

# SUPER BAJA

## SUPER FAST-ACTUAL

## SPEEDS UP MASHIN

RECOMM ENDED FOR ENTHUSIASTS  
12 YEARS TO ADULTS

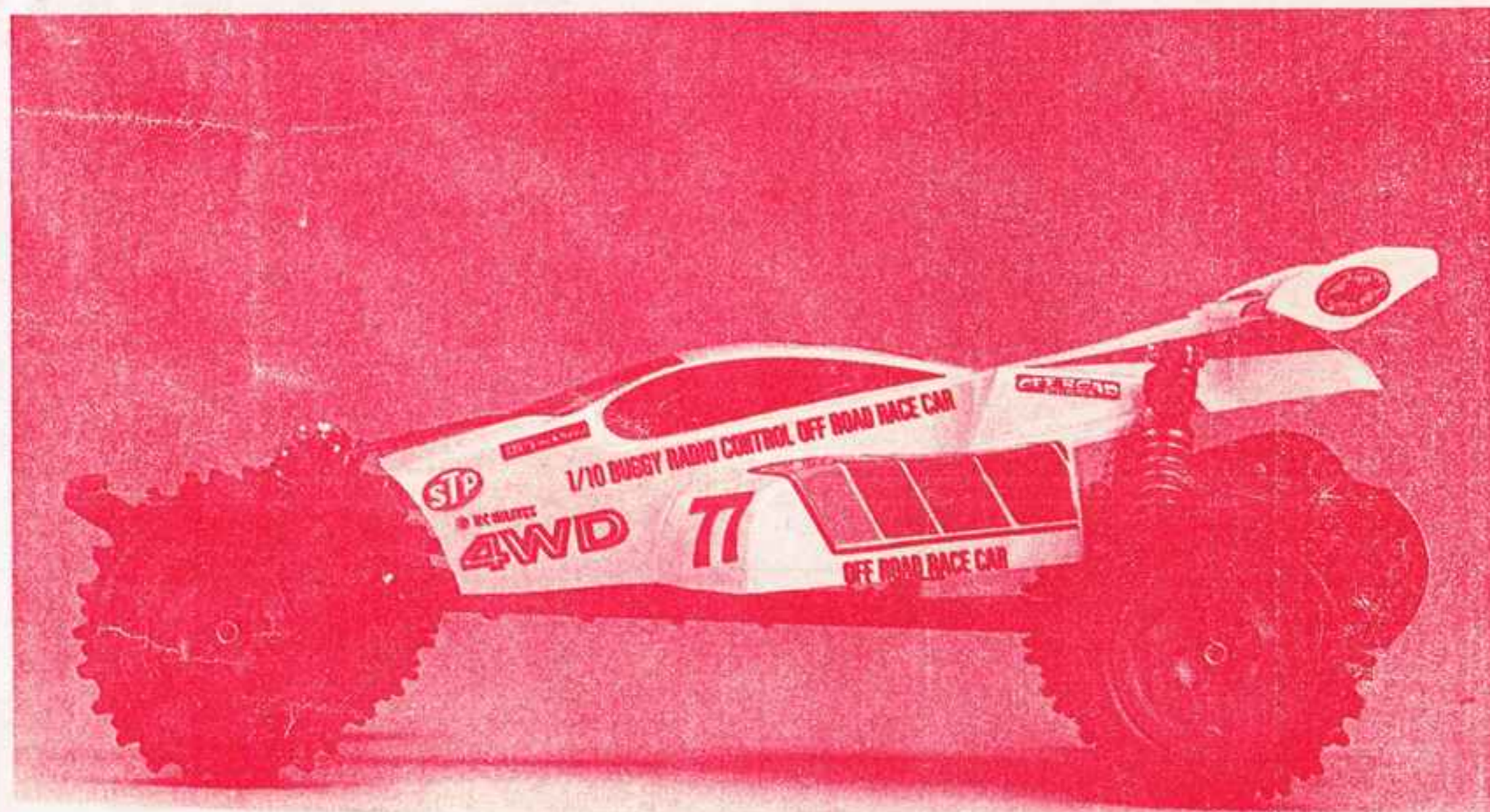
### BATTERY REQUIREMENTS:

POWER. TO MOTOR: 7.2 VOLT BATTERY PACK

CAR RECEIVER: 4-"AA"NI-CADS

TRANSMITTED: 8-"AA"NI-CADS

ABOVE BATTERIES NOT INCLUDED IN THIS PACKAGE



# JAMARA

# ALMA SUPER

SUPER FAST-ACTUAL

SPEEDS UP MASHIN

REDUCES COSTS FOR ENTIRE LIFE  
12 YEARS TO ABOUT

BATTERY REQUIREMENTS  
NEED TO MATCH EXACTLY WITH EACH  
AND OTHERS IN THE SYSTEM  
RECOMMENDED BY MANUFACTURER  
ABOUT BATTERY NOT IN THE PACKAGE

ALMA SUPER

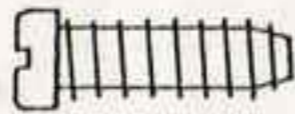
LESEN SIE DIESE ANLEITUNG BITTE SORGFÄLTIG DURCH, FÜR DEN FALL, DASS EVENTUELL FEHLIGE TEILE FEHLEN SOLLTEN, ODER DEFEKT SIND, WENDEN SIE SICH AN IHREN HÄNDLER.



**1. SCHRAUBEN**

**A. TREIBSCHRAUBEN (TS)**

Verwendung: (1) Kunststoff Getriebegehäuse Zusammenbau & Befestigung  
(2) Chassis Zusammenbau  
(3) Befestigung des Servo-Savers



SUPER BAJA enthält:

M 3 x 20	8 Stück	M 3 x 12	6 Stück
M 3 x 8	12 Stück	M 3 x 6	7 Stück
M 2.6 x 8	5 Stück		

**B. HOLZSCHRAUBEN**

Verwendung: (1) Riemen/Kettenabdeckungs Befestigung  
(2) Batteriehalter Befestigung

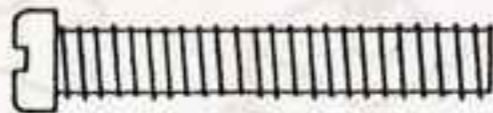


SUPER BAJA enthält:

M 2.2 x 8	9 Stück	M 3 x 6	6 Stück
M 2 x 8	17 Stück	M 3.5 x 8	1 Stück

**C. RUNDKOPFSCHRAUBEN**

Verwendung: (1) Befestigung von Metallteilen  
(2) Befestigung der Stoßdämpfer  
(3) Befestigung des Fahrtenreglers

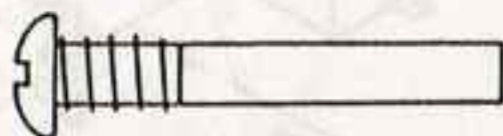


SUPER BAJA enthält:

M 3 x 33	2 Stück	M 3 x 30	2 Stück
M 3 x 25	1 Stück	M 3 x 20	4 Stück
M 3 x 15	7 Stück	M 3 x 12	3 Stück
M 3 x 8	4 Stück	M 2 x 6	6 Stück

**D. SCHRAUBENSTIFT**

Verwendung: Befestigung der Schwingarme



benötigt/enthalten:

M 3 x 23	2 Stück	M 3 x 27	2 Stück
M 3 x 43	22 Stück	M 3 x 50	2 Stück

**E. IMBUNSCHRAUBEN**



Verwendung: (1) Befestigung der Antriebsgelenke  
(2) Befestigung der Motorritzel

Enthalten/benötigt:

M 4 x 4	4 Stück	M 3 x 4	1 Stück
---------	---------	---------	---------

**2. MUTTERN**

**A. MUTTER**

Verwendung: Sichern von Rundkopfschrauben



enthalten/benötigt:

ø 3m/m 10 Stück

**B. SELBSTSICHERNDE MUTTER**



Verwendung: (1) Sichern von Rundkopfschrauben & Stoßdämpfern  
(2) Befestigung der Räder

enthalten/benötigt:

ø 4m/m	4 Stück	ø 3m/m	8 Stück
ø 3m/m	1 Stück		

**3. SCHEIBEN**



Verwendung: (1) Unterlegen bei Rundkopfschrauben  
(2) Unterlegen bei Radmuttern

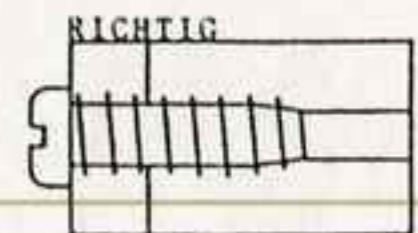
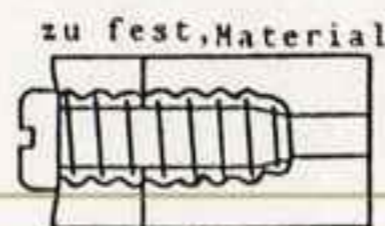
enthalten/benötigt:

ø 3m/m	11 Stück
ø 4m/m	4 Stück

**HINWEISE ZUM ZUSAMMENBAU**

- LEGEN SIE SÄMTLICHE KLEINTEILE AUF EINE BOX ODER IN EINE SCHACHTEL, DAMIT SIE NICHT VERLOREN GEHEN.
- DER SUPER BAJA IST ZU 90% ZUSAMMENGEBAUT. WENN SIE IHN ZU REPARATURZWECKEN ZERLEGEN MÜSSEN, SOLLTEN SIE SICH DIE PLÄTZE DER EINZELNEN TEILE MERKEN, DAMIT SIE DAS MODELL WIEDER KOMPLETT UND KORREKT ZUSAMMENBAUEN KÖNNEN.

**BEFESTIGEN VON TREIBSCHRAUBEN:**



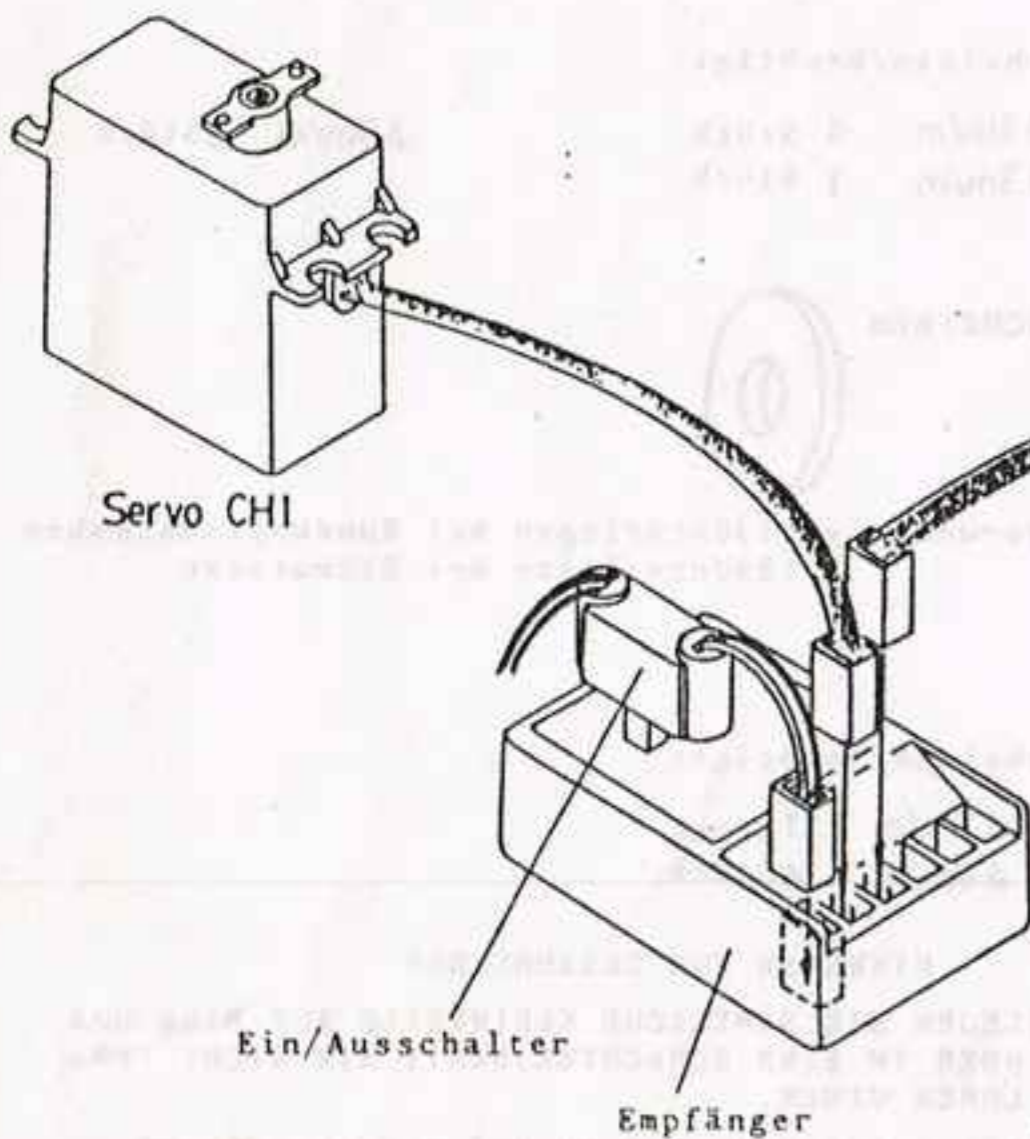
wird beschädigt.



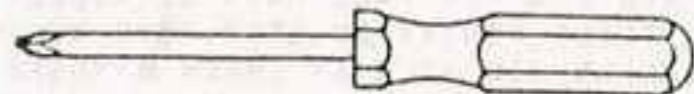
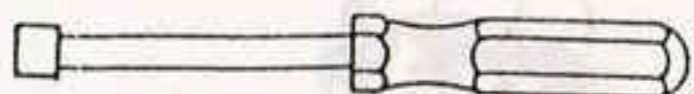
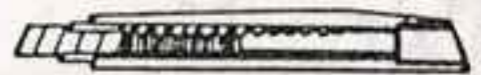
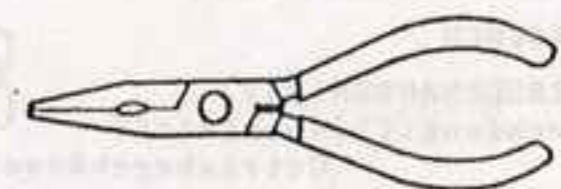
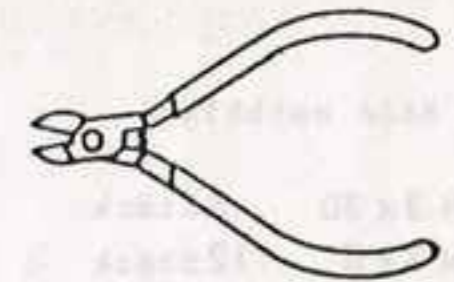
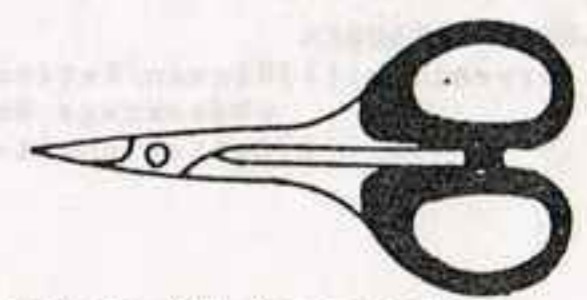
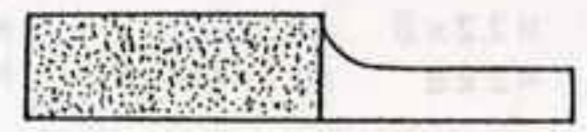
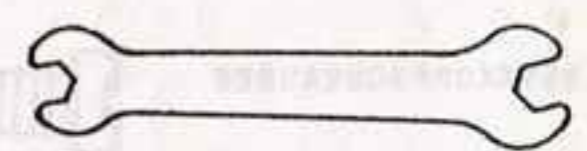
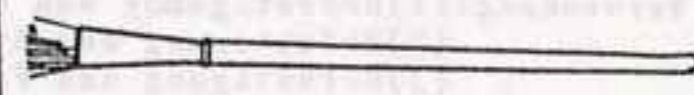
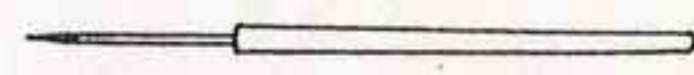
**LADegeräte:**

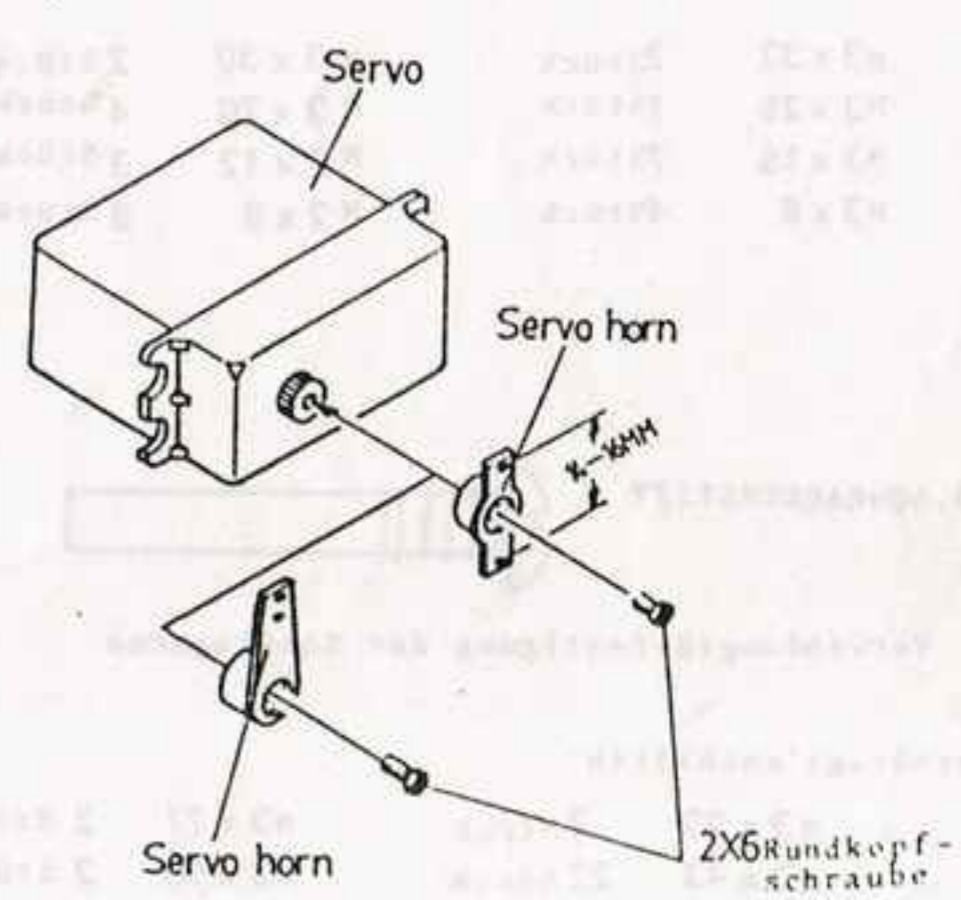
Sie können aus einer Vielzahl von Ladegeräten auswählen. In der Liste unten sind nur ein Paar Typen von Ladegeräten aufgezeigt, die jedoch für den Einsatz im Huggy-Bereich sehr geeignet sind. Wählen Sie aus dem großen Angebot selber aus.

Lader	Ladezeit	Ladung %	Verwender
7.2V Lader (AC 220V)	8-12 Std.	100%	Beginner
7.2V / 8.4V Schnellader (12V Auto-Batterie)	15 Min.	90%	Fortgeschr.
7.2V / 8.4V Deltapeak-Schnellader (12V Autobat.)	15 Min.	100%	Fortgeschr. und Wettbewerb



Im allgemeinen ist Kanal 1 der Kanal für die Lenkung eines Modells, und Kanal 2 für die Geschwindigkeitsregulierung des Modells.

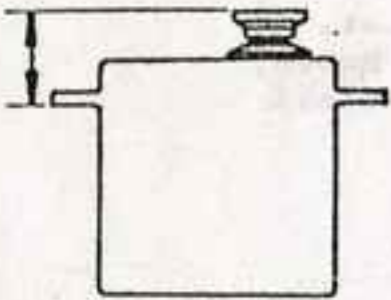
- Werkzeuge die Sie benötigen:
-  Kreuzschlitzschraubendreher
  -  Mutternschlüssel (M3, M4)
  -  Modellbaumesser
  -  Schnabelzange
  -  Seitenschneider
  -  Lexanschere für Karosserie
  -  Schleifpapier
  -  Mutternschlüssel
  -  Pinsel
  -  Ahle



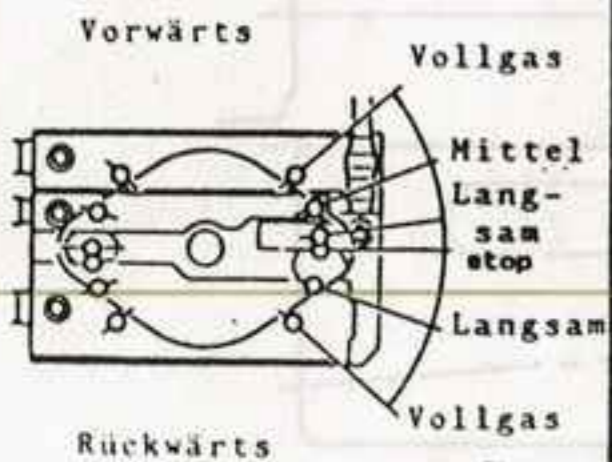
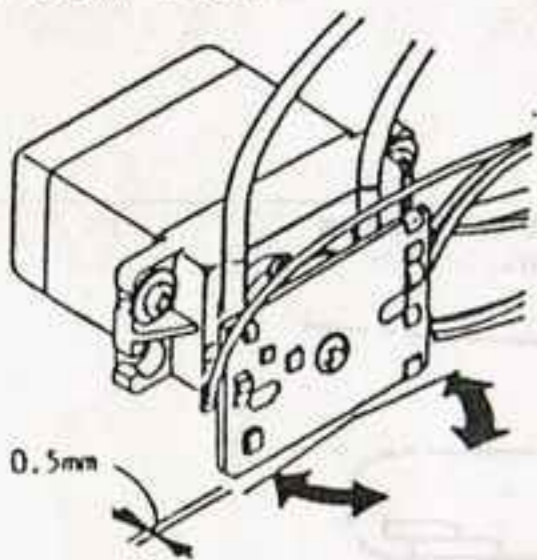
ÜBERPRÜFEN SIE VOR DEM ZUSAMMENBAU DES FAHRTENREGLERS DIE MUTTERN DES WISCHERARMS, WÄHREND SIE DAS SCHWARZE KABEL SO DICHT WIE MÖGLICH AN DEN REGLERARM DRÜCKEN. ZIEHEN SIE DIE MUTTER MIT DEM PASSENDEN SCHLÜSSEL FEST. WIEDERHOLEN SIE DEN VORGANG AUCH BEI DEM ROTEN KABEL.

BENUTZEN SIE DAFÜR AUF KEINEN FALL EINE ZANGE, DA DIESE DIE KONTAKTPUNKTE DES REGLERARMS BESCHÄDIGEN KÖNNTE.

DER GEZEIGTE ABSTAND MUSS 16 mm BETRAGEN.



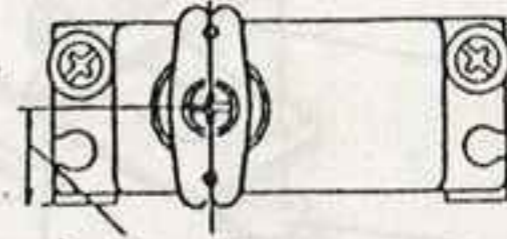
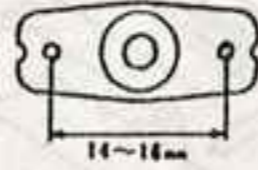
ZIEHEN SIE DIE REGLERPLATINE AUF DEM SERVO NICHT VOLLKOMMEN FEST. SIE MUSS EIN SPIEL VON 0.5mm HABEN.



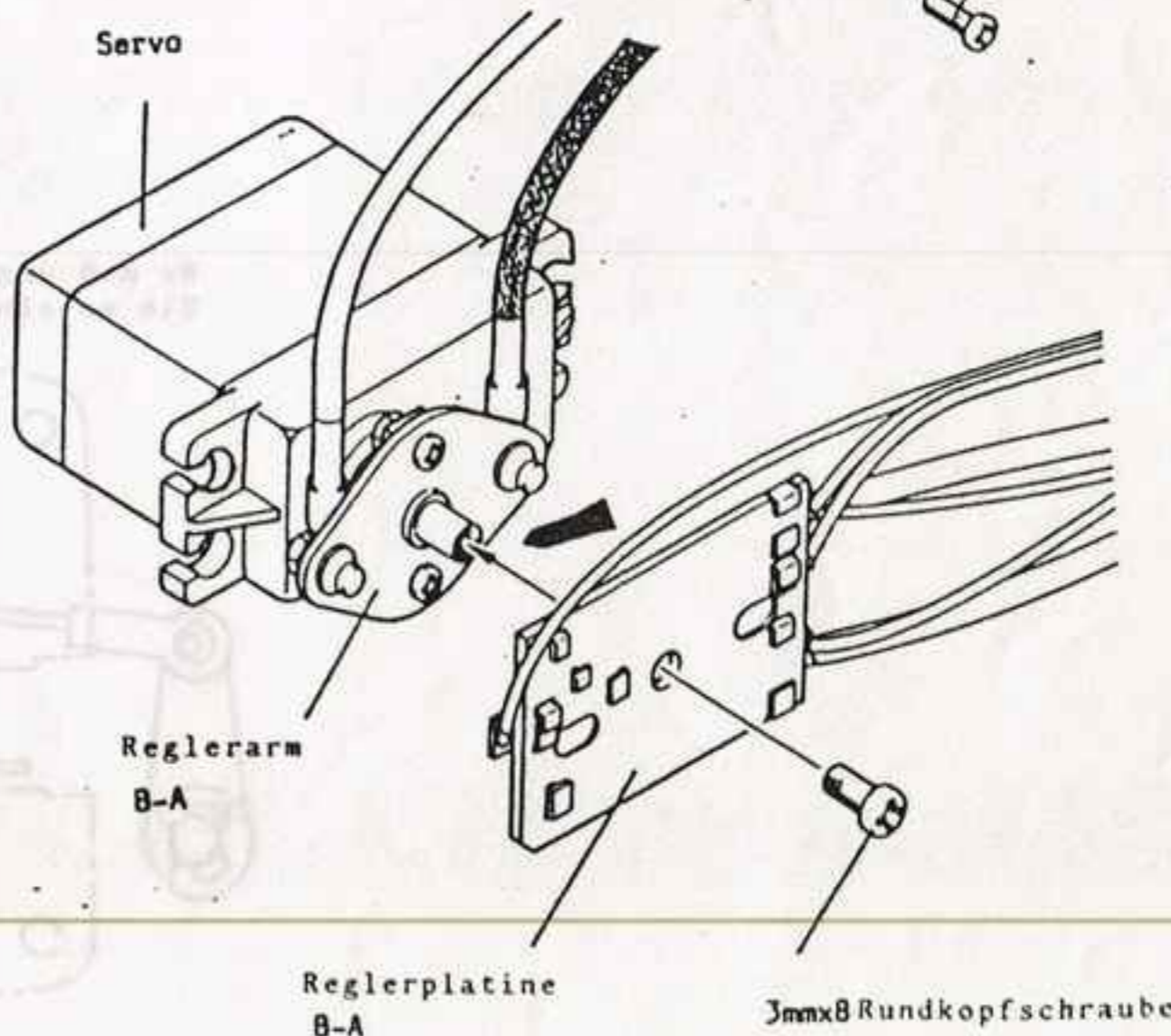
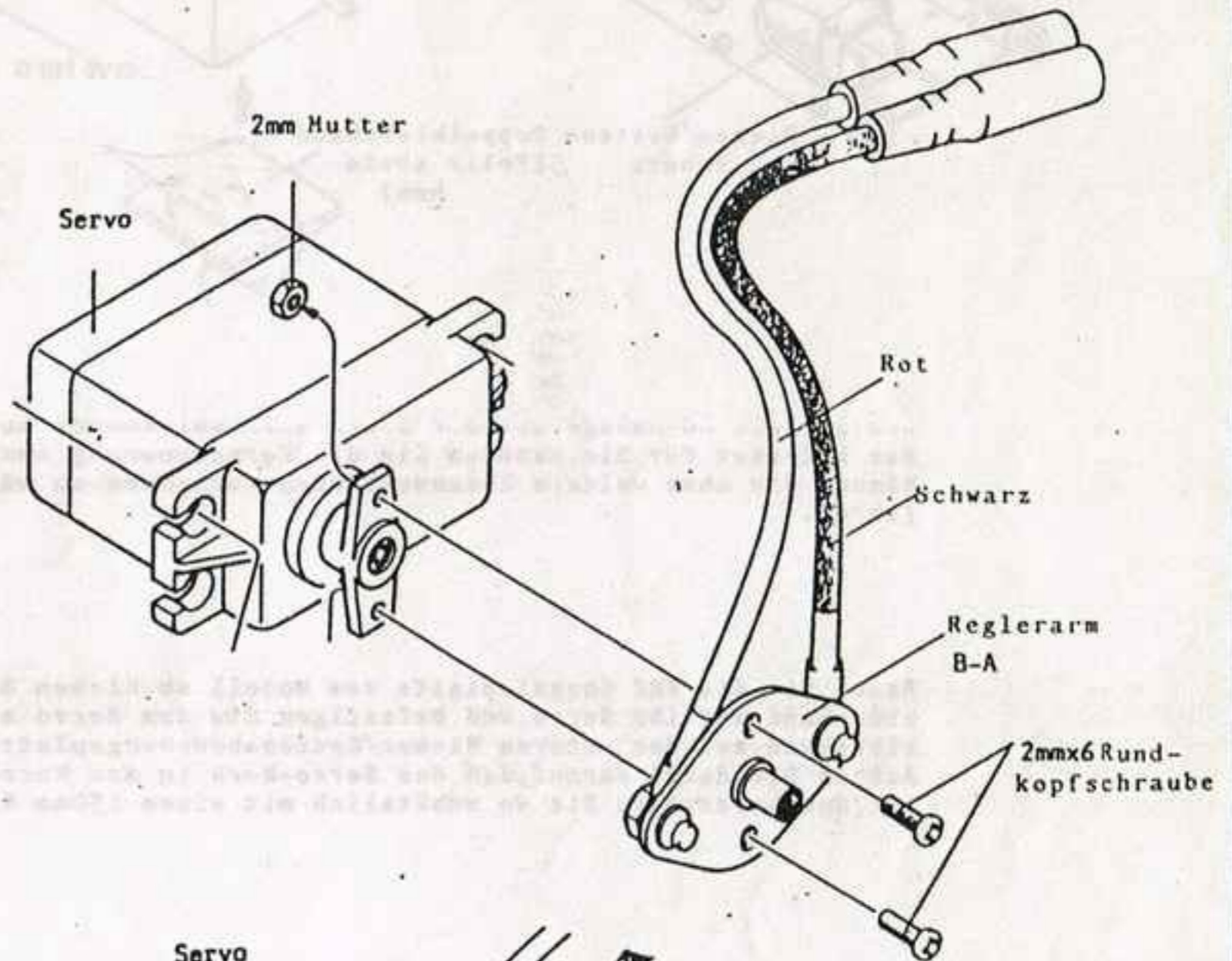
## BEFESTIGEN DES FAHRTENREGLERS

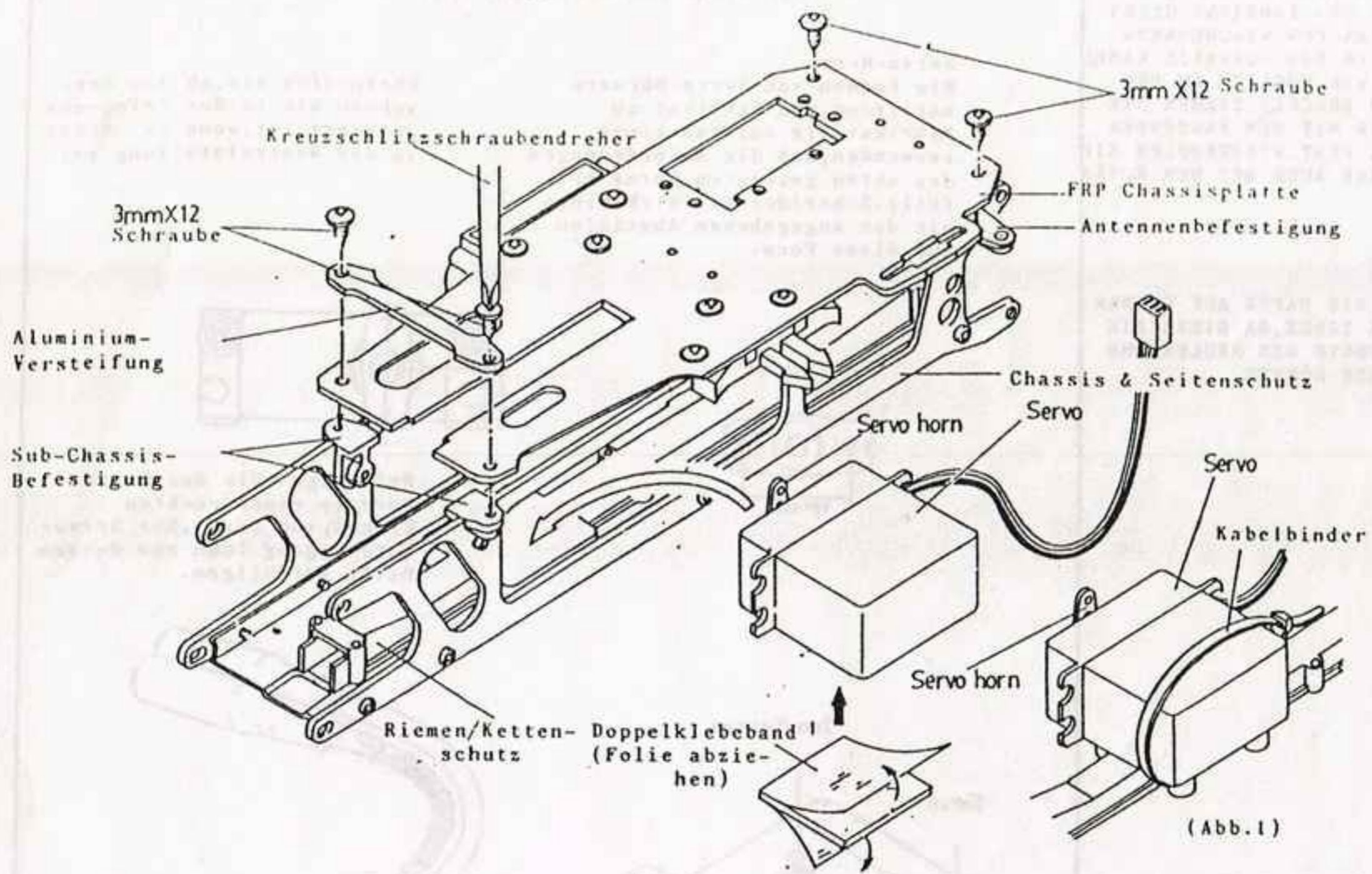
**Servo-Horn**  
Die Formen von Servo-Hörnern variieren von Fabrikat zu Fabrikat. Sie sollten eines verwenden, daß die Anforderungen des unten gezeigten Horns erfüllt. Schneiden Sie sich eines mit den angegebenen Abständen auf diese Form.

Überprüfen Sie, ob das Servohorn wie in der Zeichnung justiert ist, wenn das Servo in der Neutralstellung ist.



Befestigen Sie das Servo-Horn in einem rechten Winkel zum Servo. Die Servobefestigung 10mm von dessen Mitte befestigen.

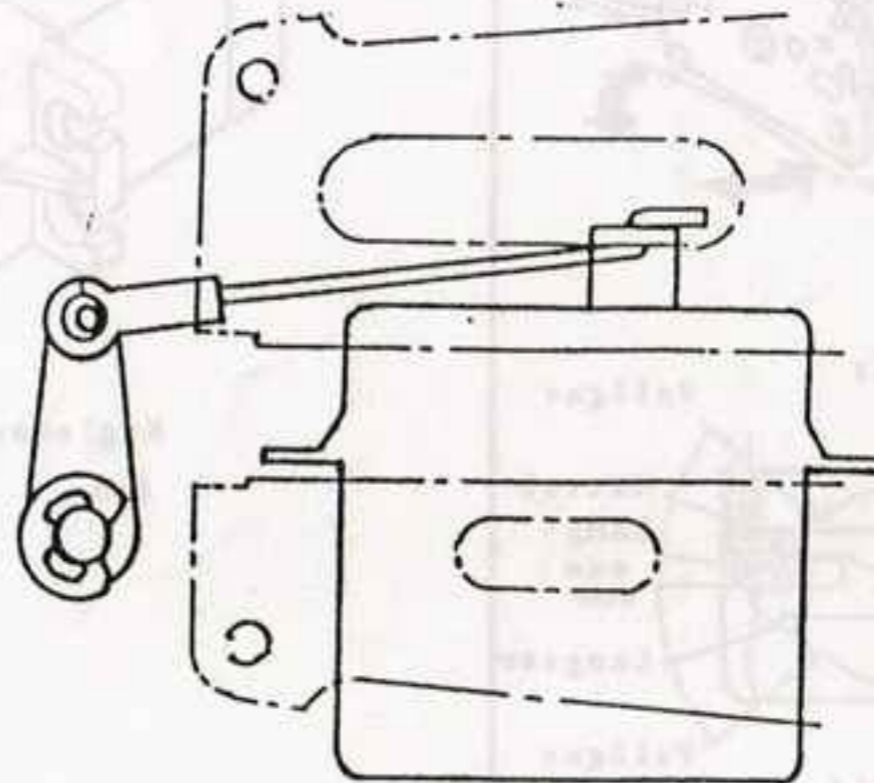


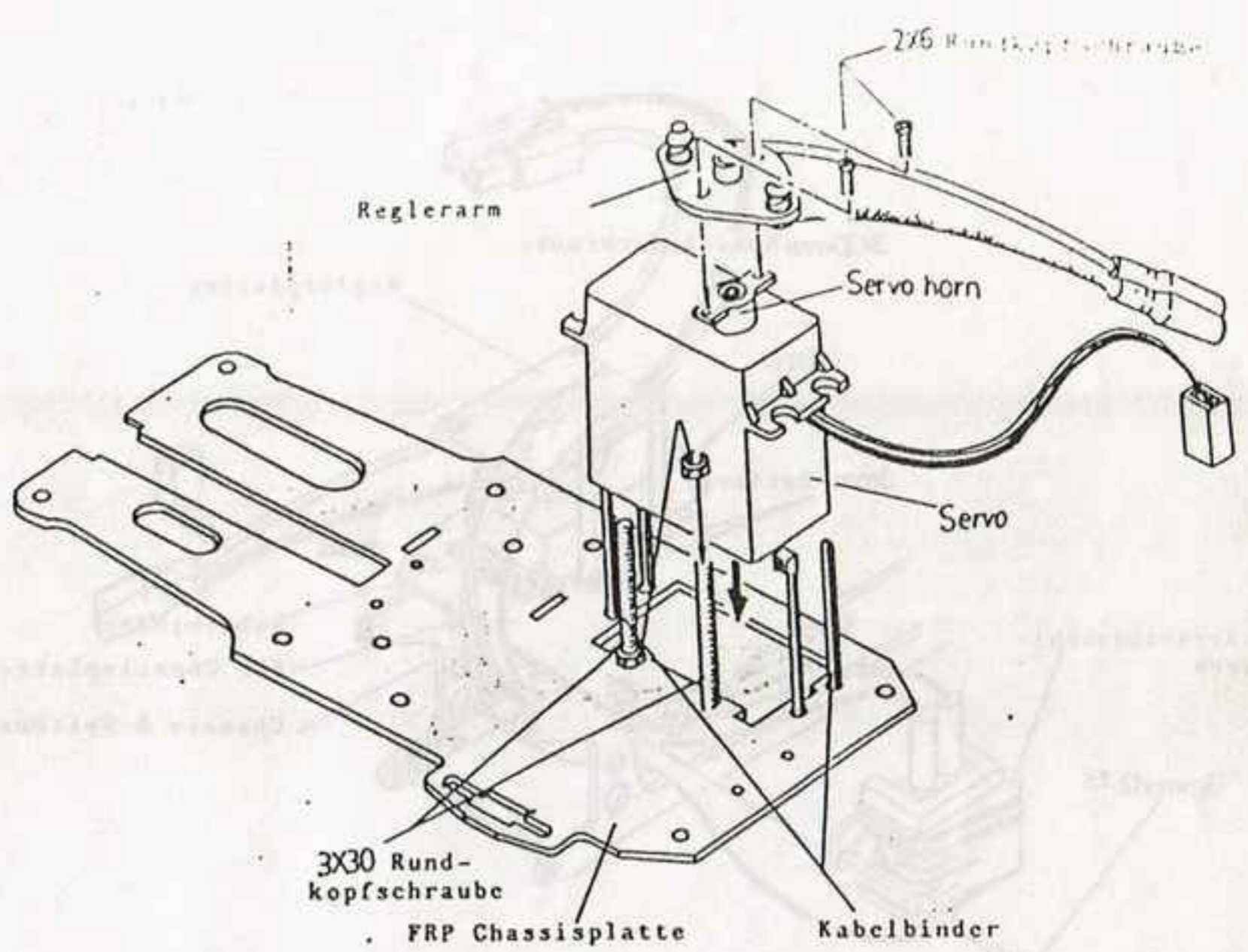


Die auf die RC-Anlage ist der Servo nun vollkommen zusammengebaut. Das bedeutet für Sie, nachdem Sie die Fernsteuerung installiert haben, können Sie ohne weitere Zusammenbauten vornehmen zu müssen, ihr Modell fahren.

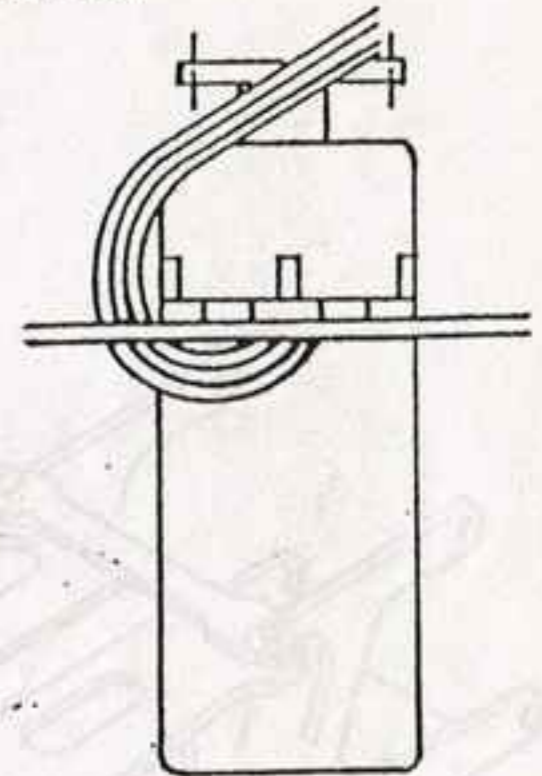
Bauen Sie die FRP Chassisplatte vom Modell ab. Kleben Sie das Doppelklebeband auf ihr Servo, und befestigen Sie das Servo mit dem Doppelklebeband auf der unteren Riemen/Kettenabdeckungsplatte. (Abb. 1) Achten Sie dabei darauf, daß das Servo-Horn in der korrekten Stellung ist, und befestigen Sie es zusätzlich mit einem 150mm Kabelbinder.

So muß das Servo liegen, nachdem Sie es eingebaut haben.

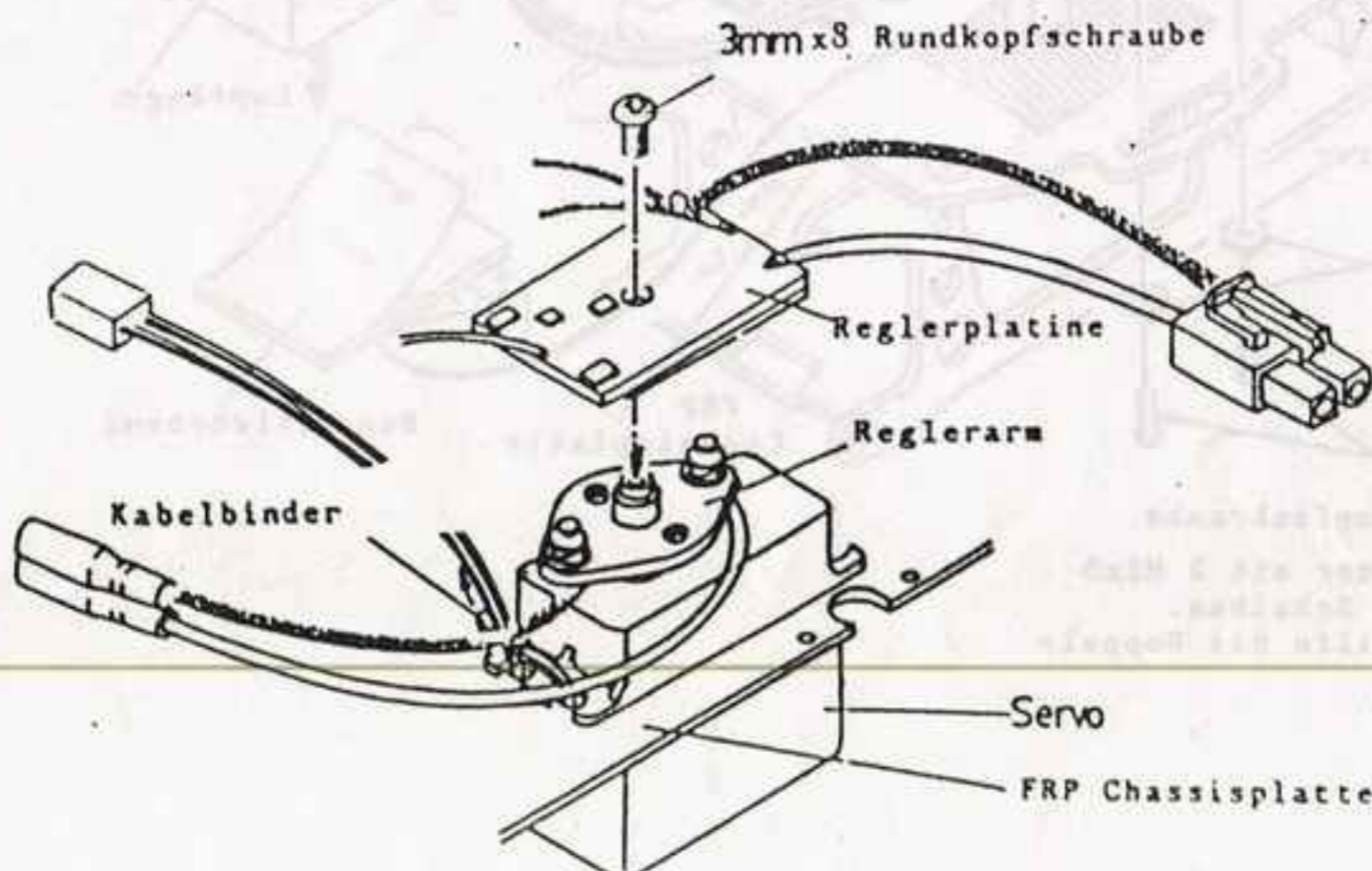


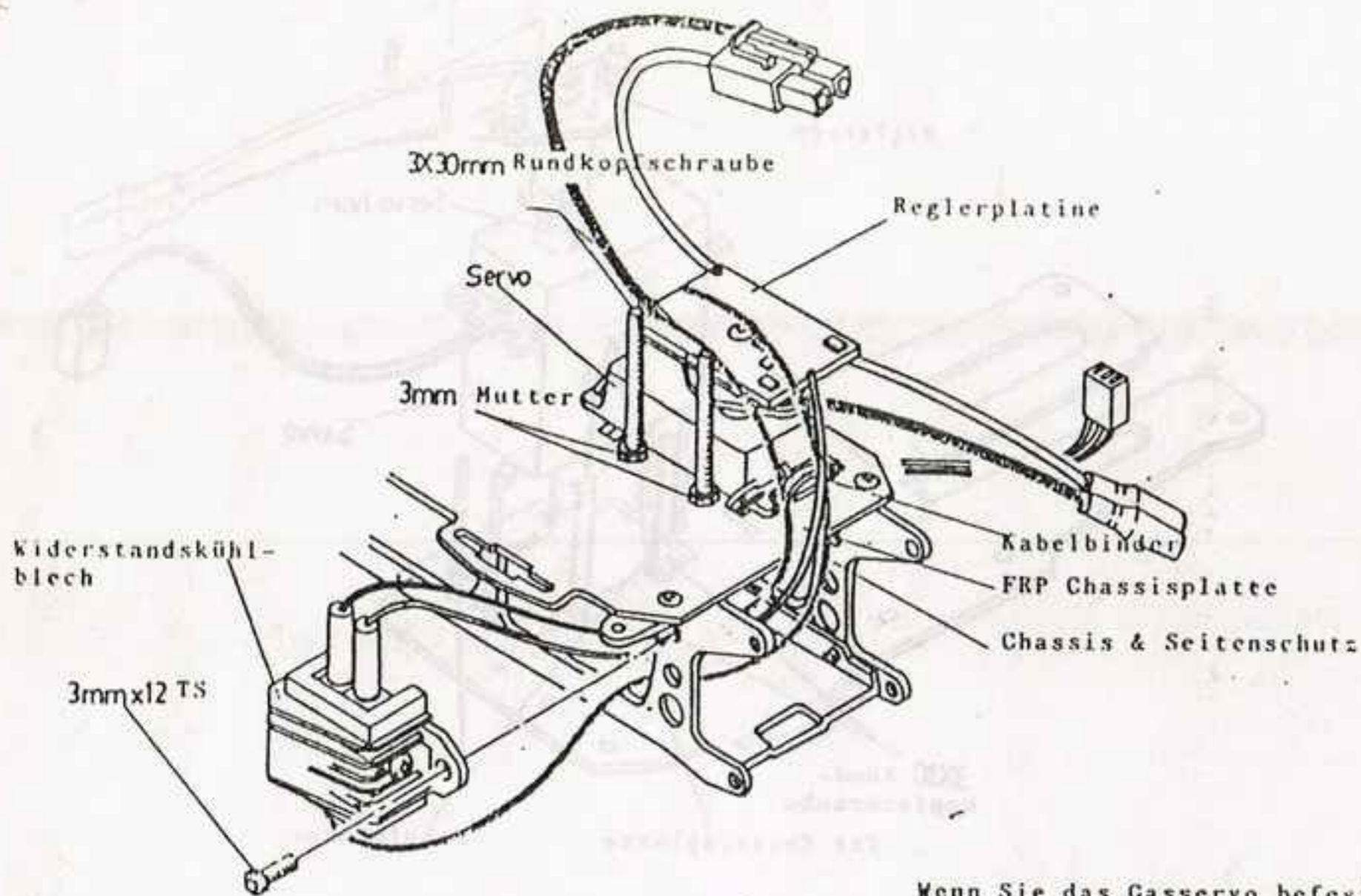


Befestigen Sie zuerst die M3x30 Rundkopfschrauben an der FRP Chassisplatte. Stecken Sie danach das Servo durch die Aussparung. Achten Sie dabei darauf, daß das Servokabel genau so durchgeführt wird, wie es in der Zeichnung gezeigt wird. Befestigen Sie das Servo danach mit einem 75mm Kabelbinder auf der rechten und linken Seite. Zuletzt befestigen Sie den Reglerarm.

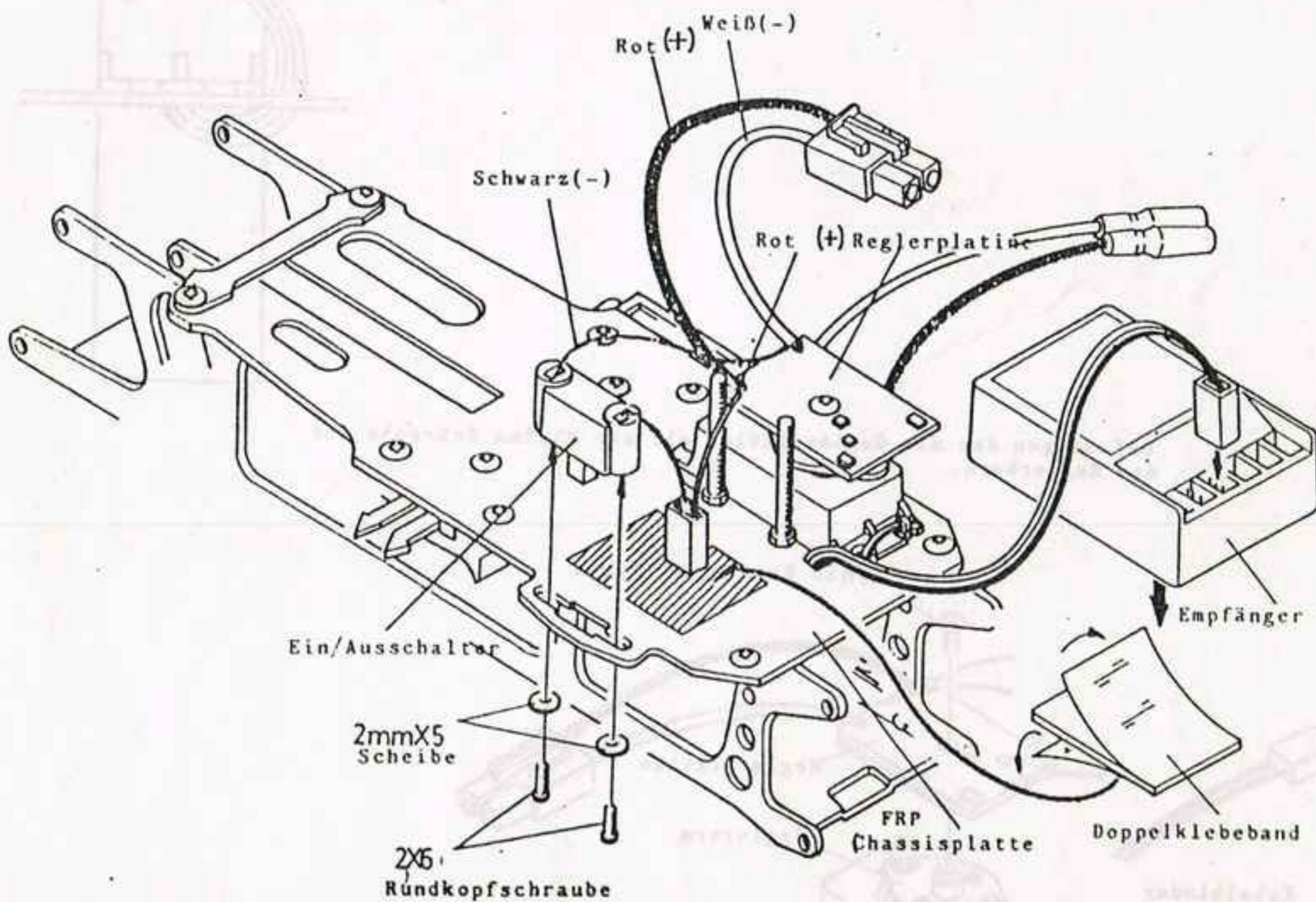


Befestigen Sie die Reglerplatine mit der M3x8mm Schraube auf dem Reglerhorn.





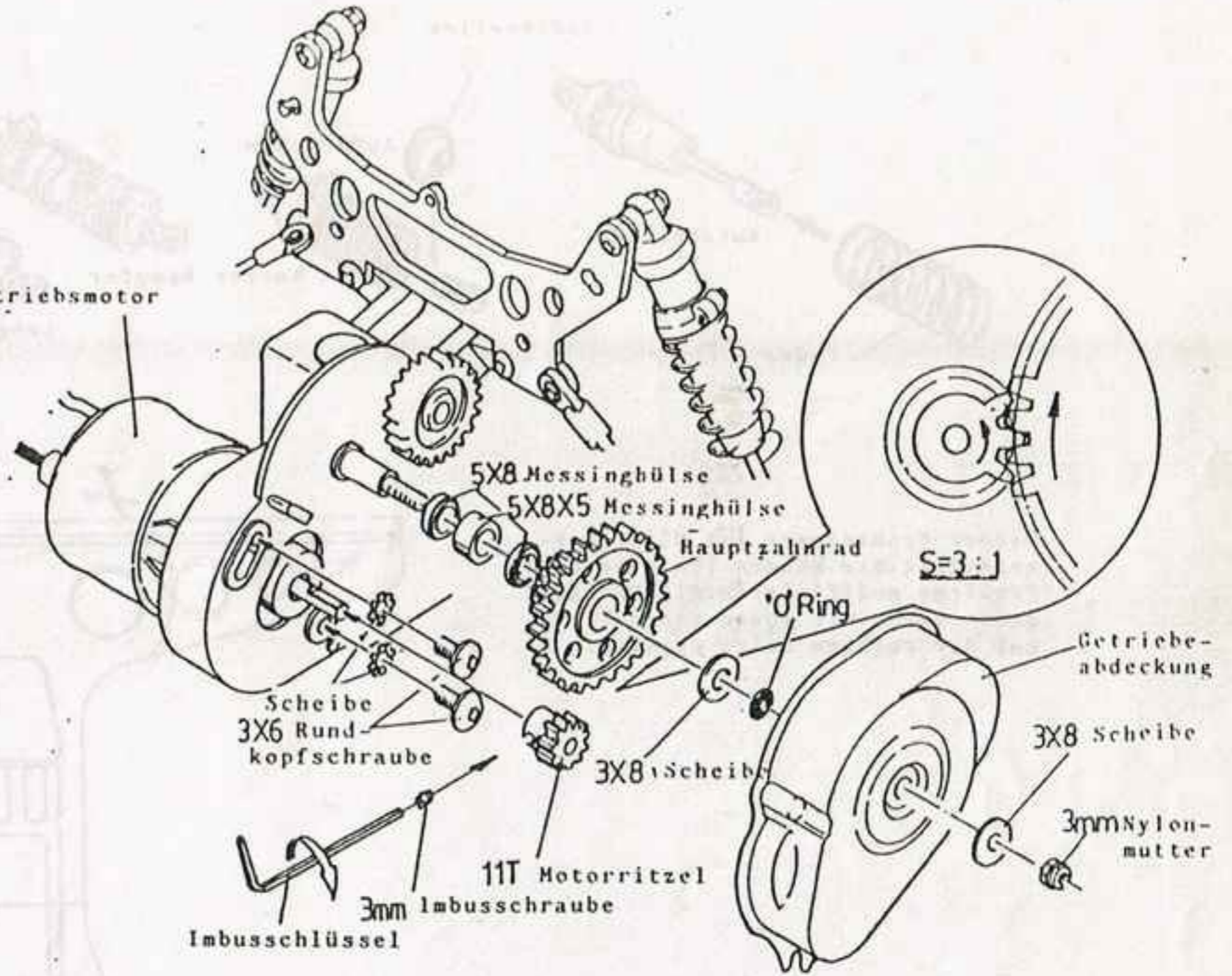
Wenn Sie das Gasservo befestigt haben, können Sie die FRP Chassisplatte wieder auf dem Chassis befestigen. Achten Sie darauf, daß Sie den Widerstandskühlkörper auf der linken Seite des Seitenschutzes befestigen.



Befestigen Sie den Schalter mit 2 M2x6 Rundkopfschrauben und M2 Scheiben. Der Empfänger wird mit Hilfe des Doppelklebebandes befestigt.



Antriebsmotor

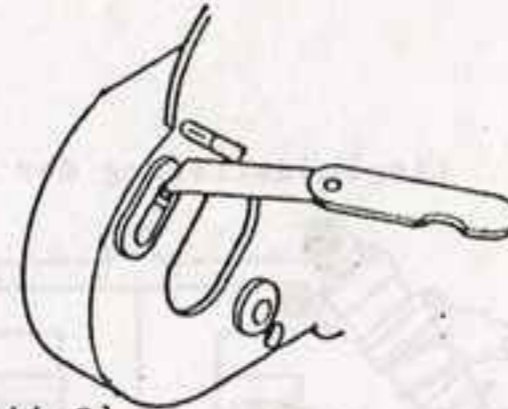


**Motorritzel:**

Sie brauchen das Motorritzel nicht wechseln. -wollen Sie es jedoch gegen ein 13Z ritzel wechseln, schneiden Sie das Befestigungsloch größer (Abb.2).

Danach müssen Sie noch das Zahnflankenspiel des Motorritzels einstellen.

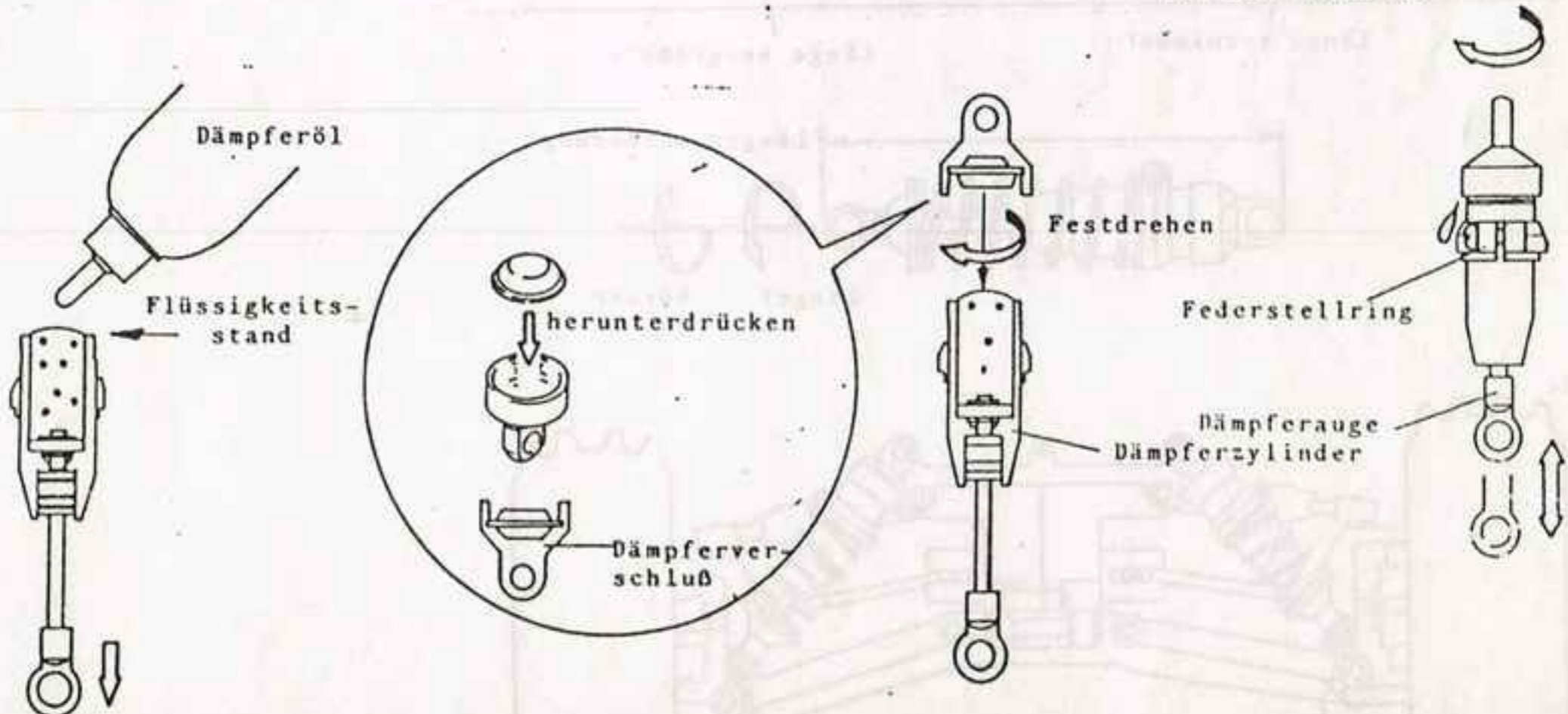
Danach können Sie den Motor laufen lassen.



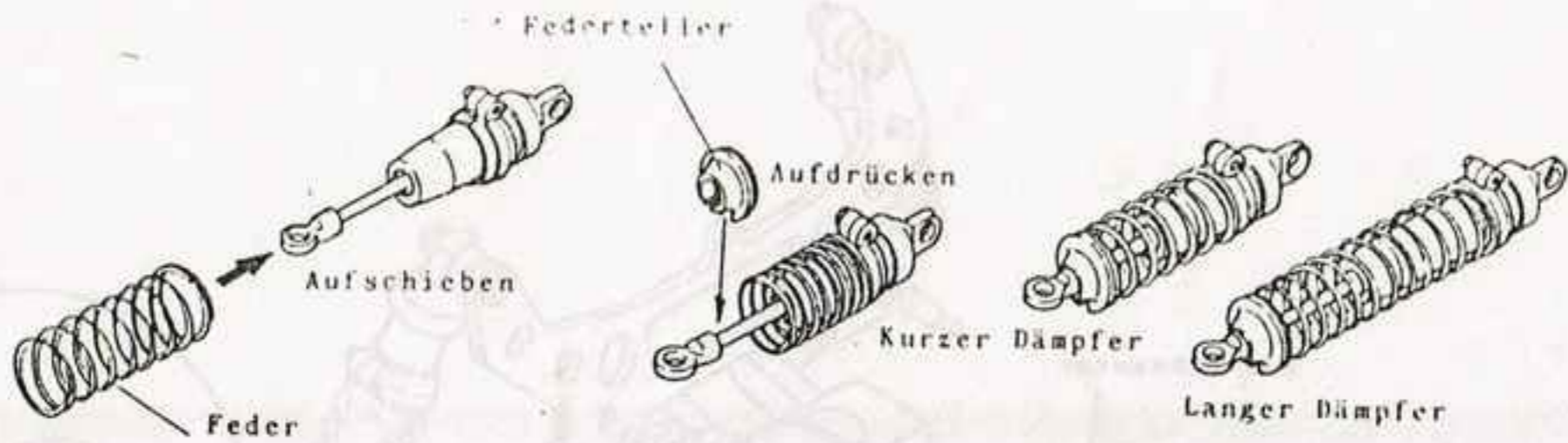
(Abb.2)

11 Z Motorritzel

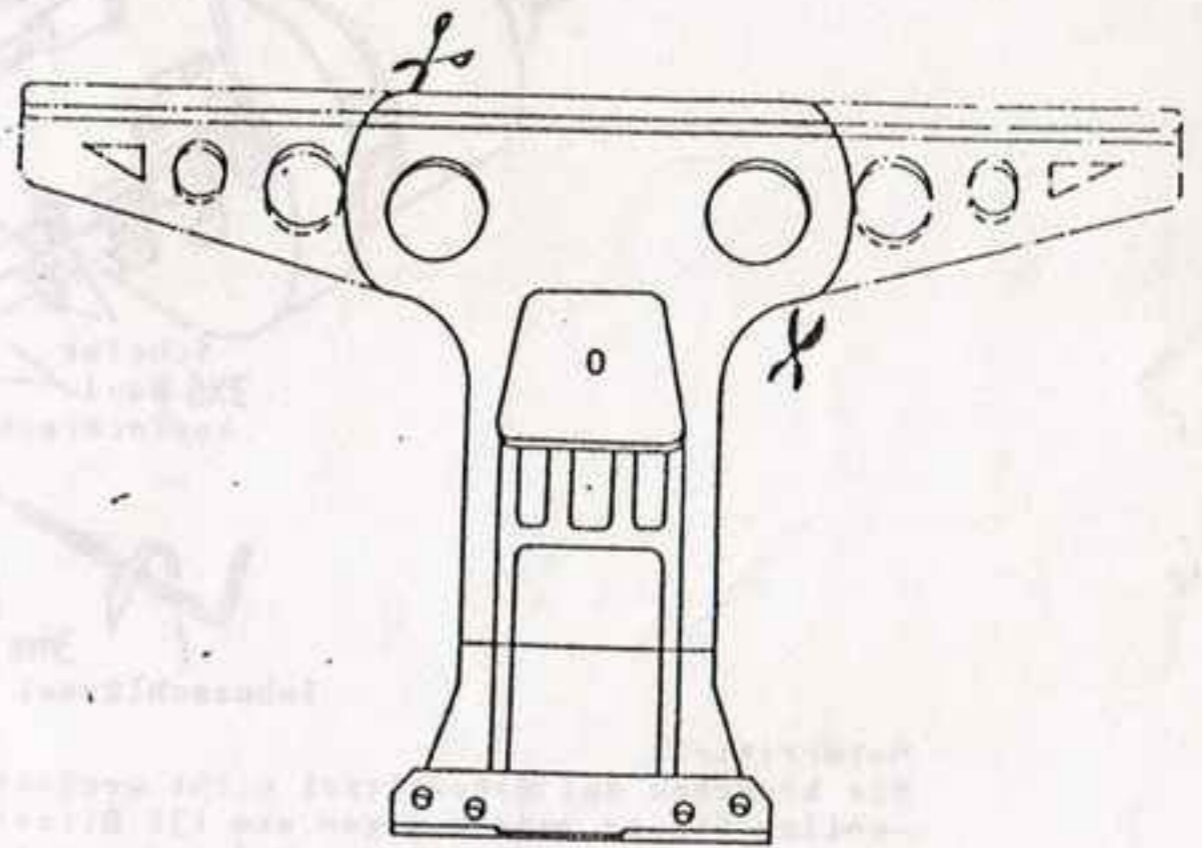
13 Z Motorritzel



Dies ist ein Aluminium-Stoßdämpfer. Er ist bereits mit Öl gefüllt. Sie können aber auch Öl tauschen oder nachfüllen, wenn Sie dies für nötig halten. Beachten Sie dabei, daß es dafür wichtig ist, daß in dem Stoßdämpfer keine Luftblasen vorhanden sind, damit er einwandfrei arbeitet. Beim Zudrehen des Stoßdämpfers wird das überflüssige Öl einfach überlaufen. Sie brauchen es lediglich abzuwischen.

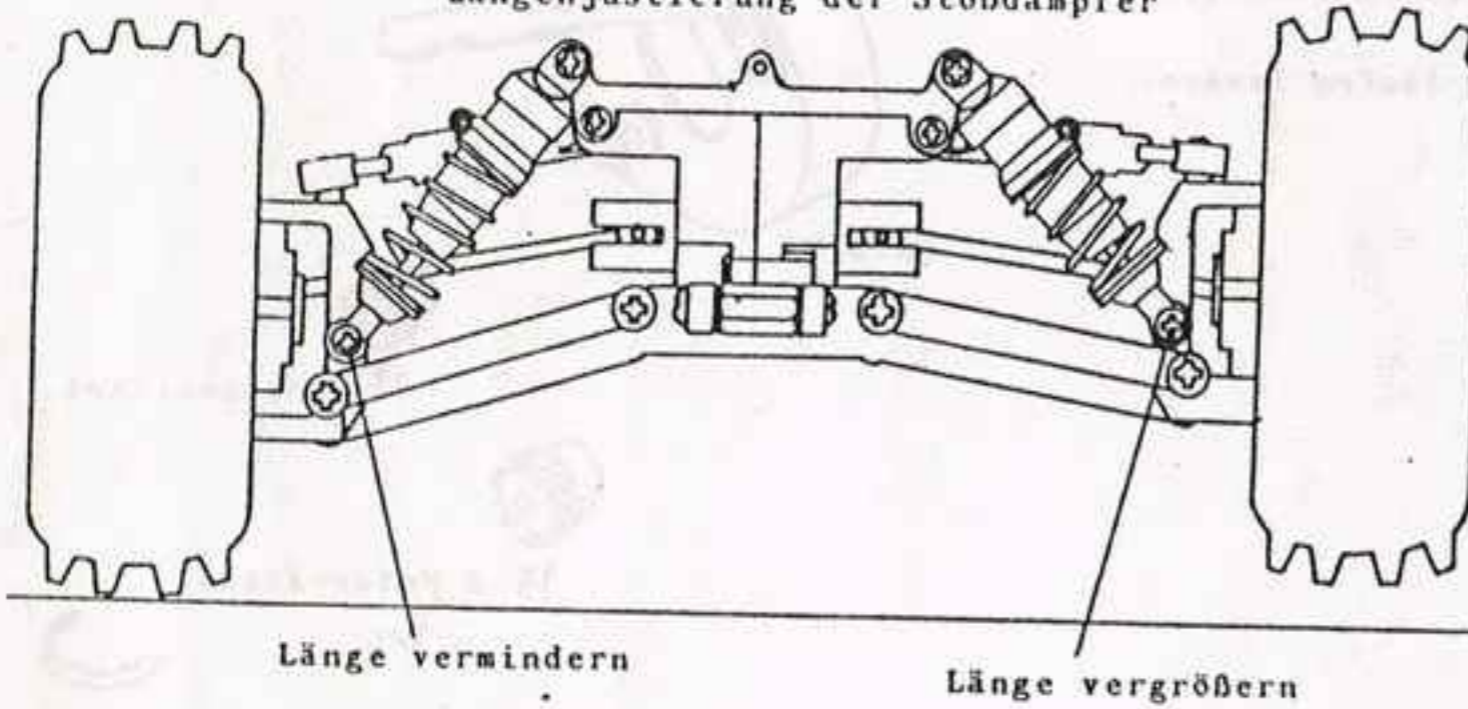


Dieser Frontrammer ist Glasfaser-verstärkt. Sie können ihn also ohne Probleme modifizieren. Als Beispiel dafür haben wir Ihnen einen Tip auf der rechten Seite gegeben.

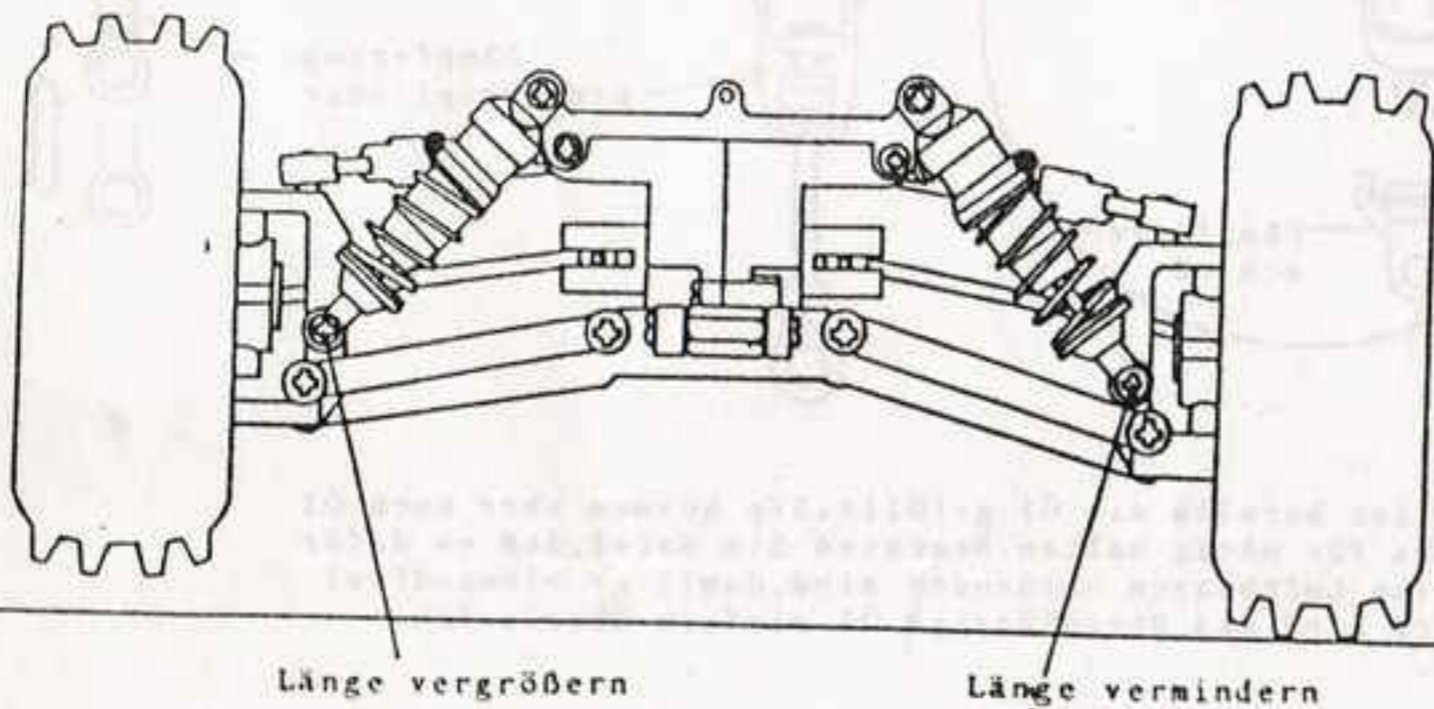
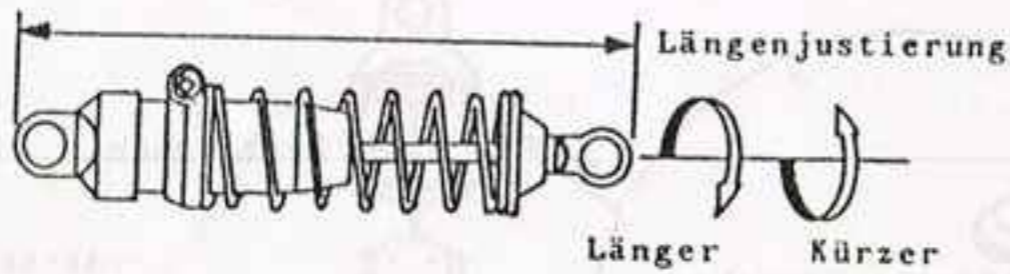


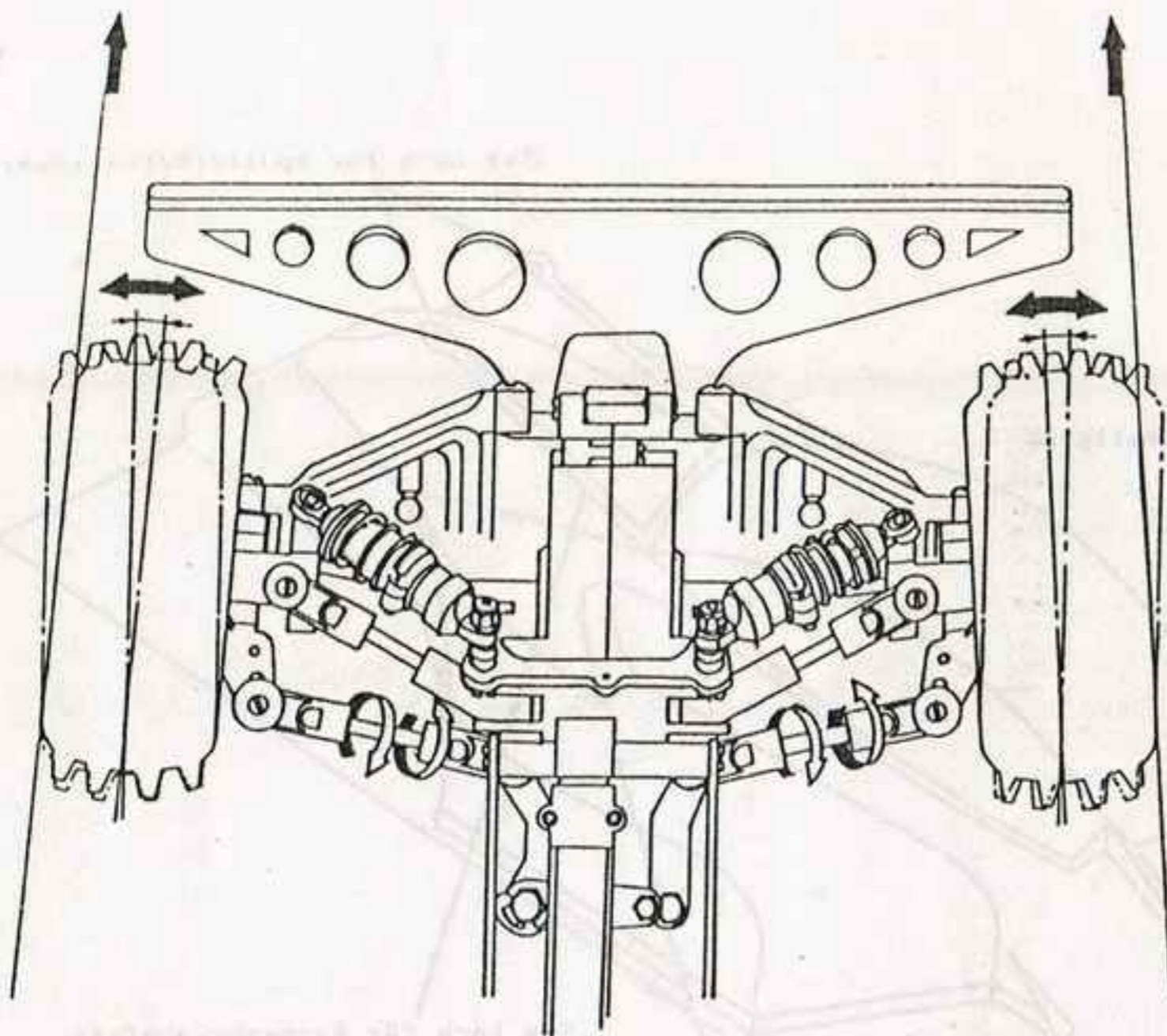
Frontrammer

Längenjustierung der Stoßdämpfer



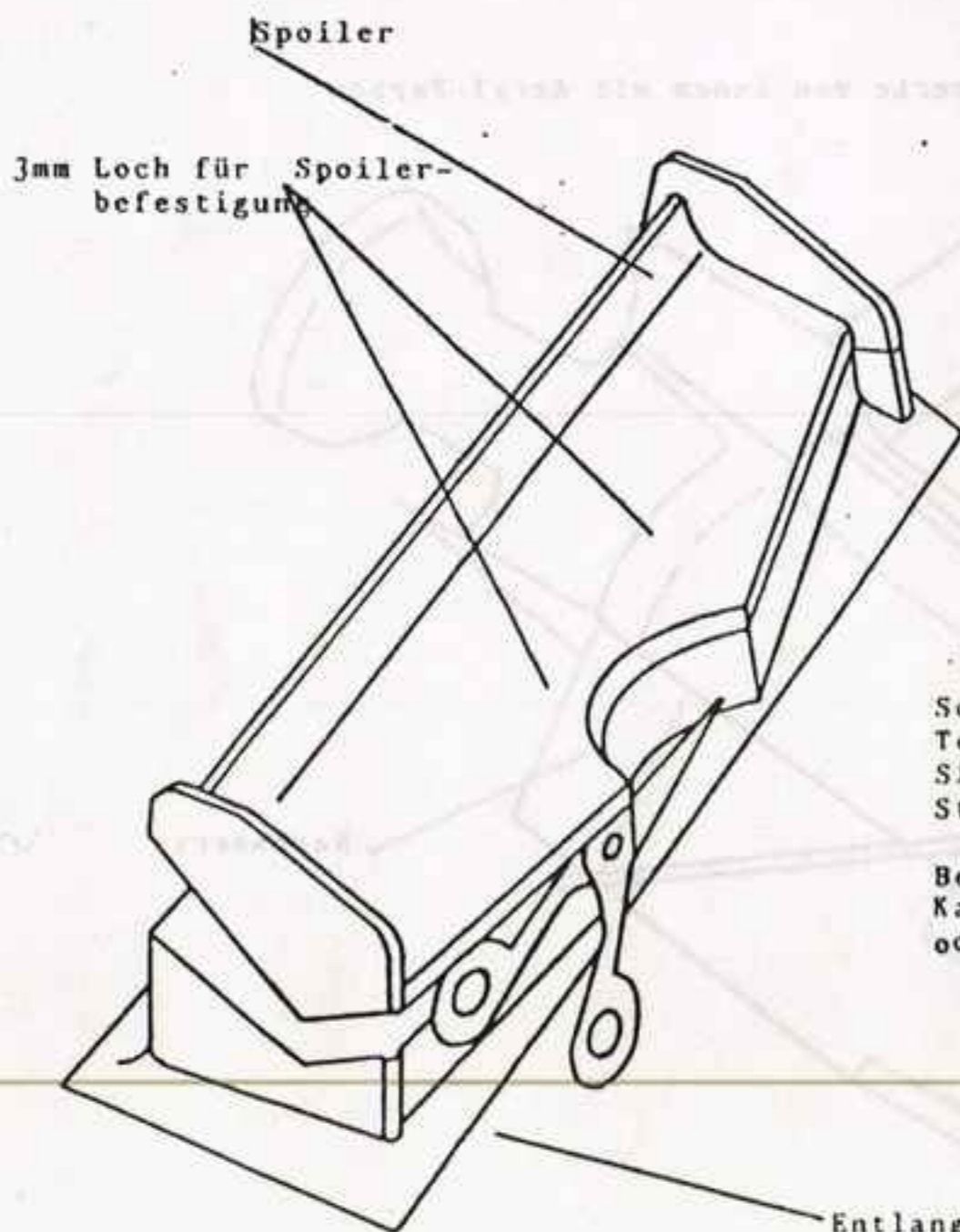
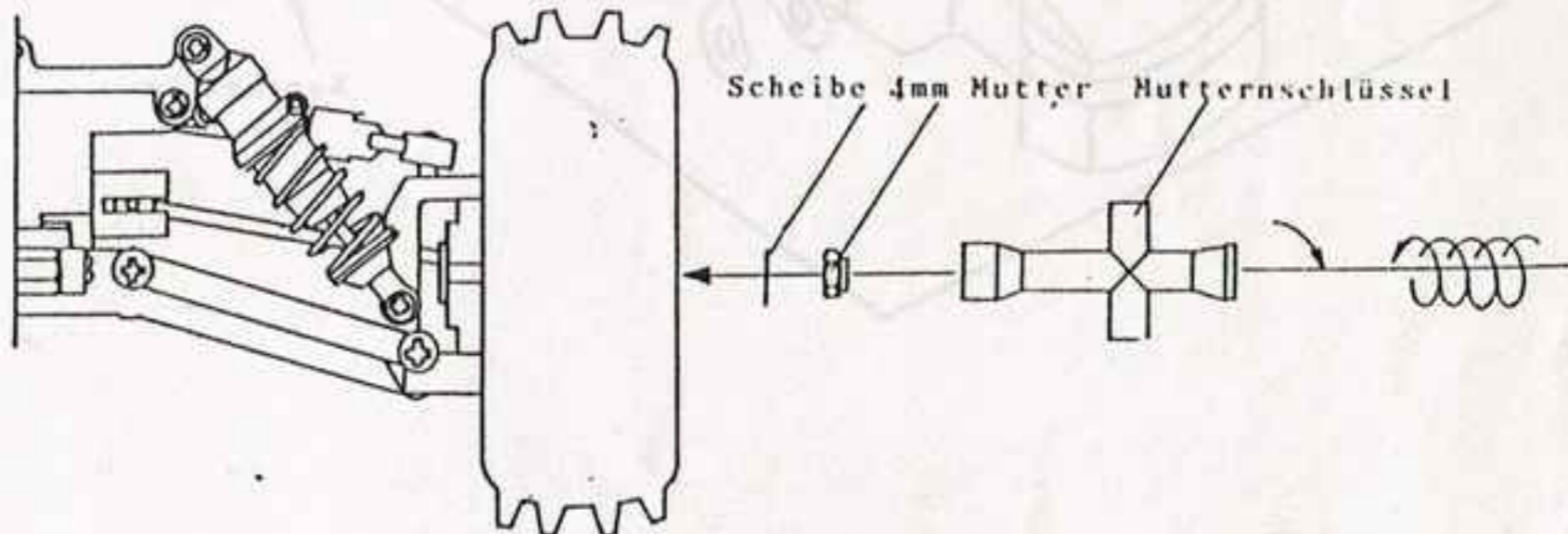
Nachdem Sie den Dämpfer wieder an das Modell angebracht haben, überprüfen Sie am besten seine Funktionsfähigkeit.





### Einstellen der Vorspur

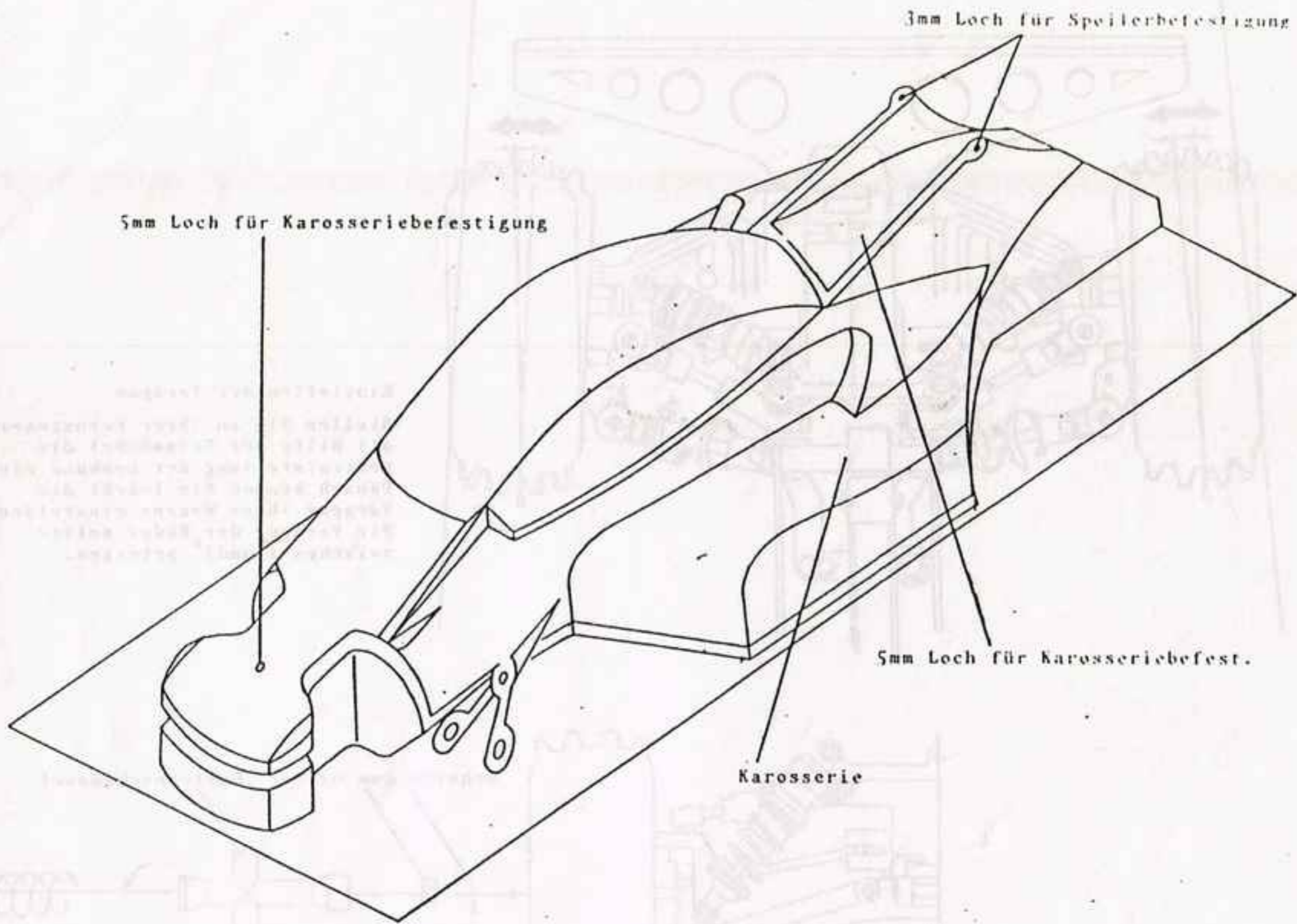
Stellen Sie an ihrer Fernsteuerung mit Hilfe der Trimmhebel die Neutralstellung der Lenkung ein. Danach können Sie leicht die Vorspur ihres Wagens einstellen. Die Vorspur der Räder sollte zwischen  $1^{\circ}$  und  $3^{\circ}$  betragen.



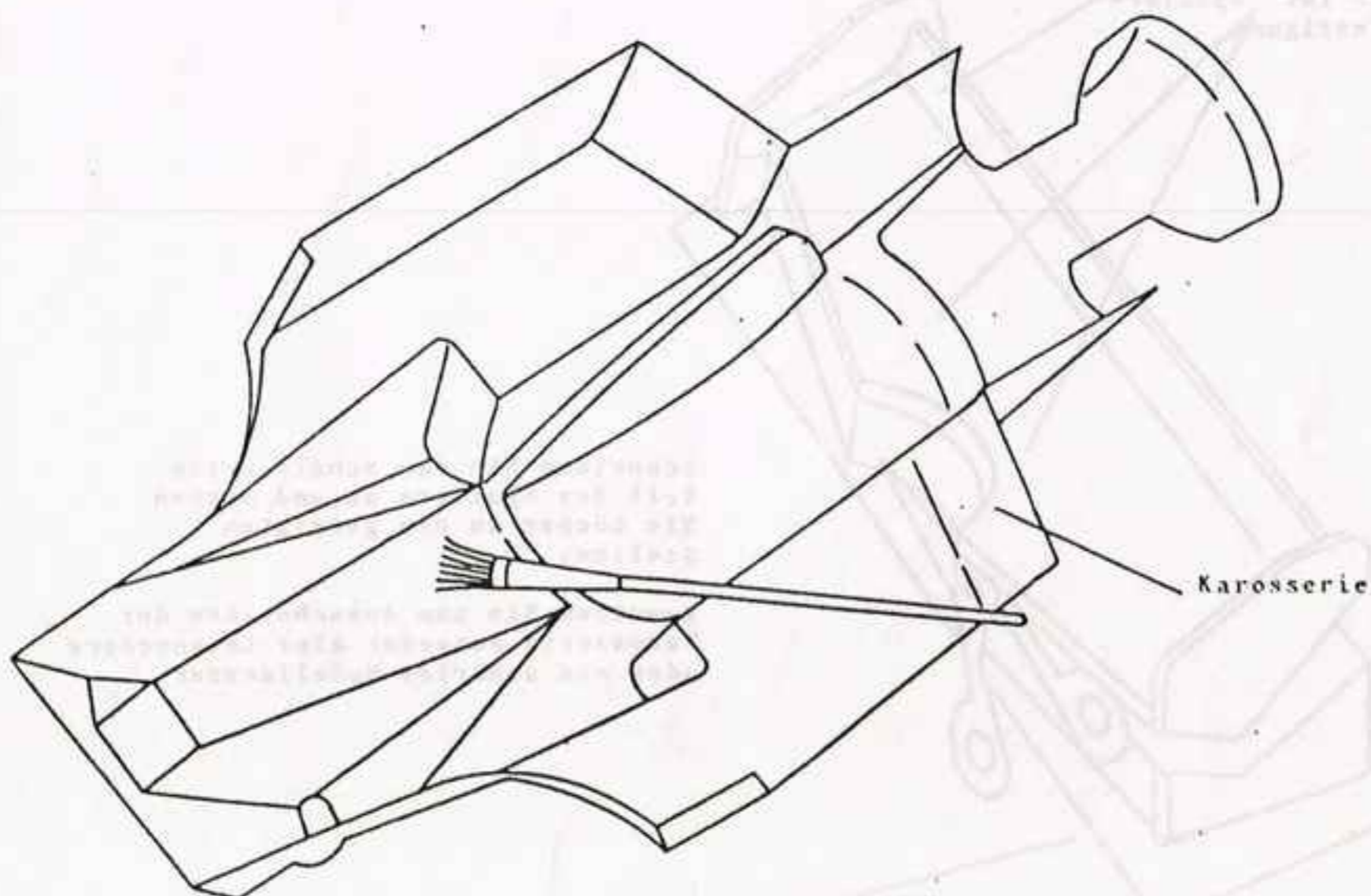
Schneiden Sie den schattierten Teil des Spoilers ab, und machen Sie Löcher an den gezeigten Stellen.

Benutzen Sie zum Ausschneiden der Karosserie entweder eine Lexanschere oder ein scharfes Modellmesser.

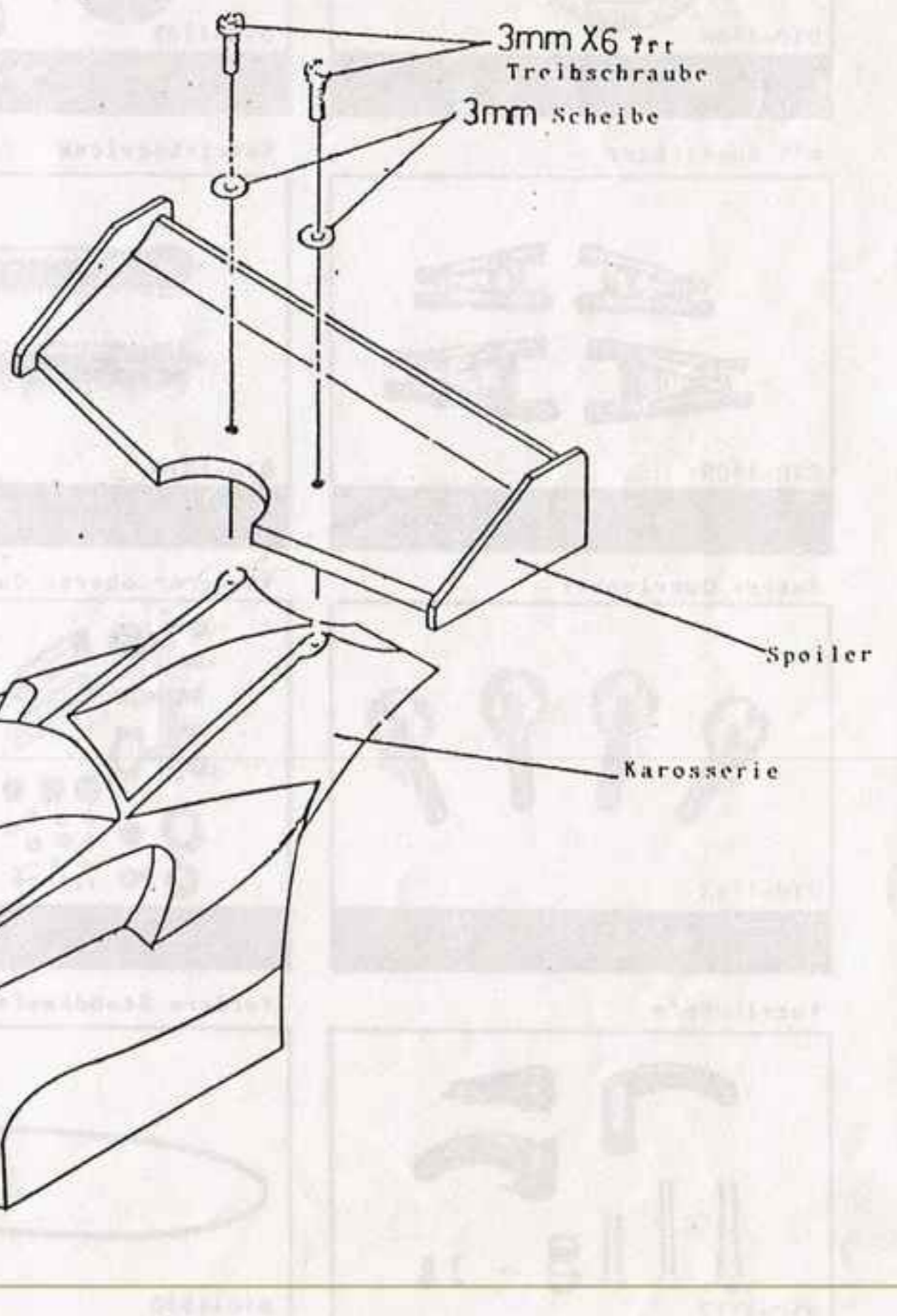
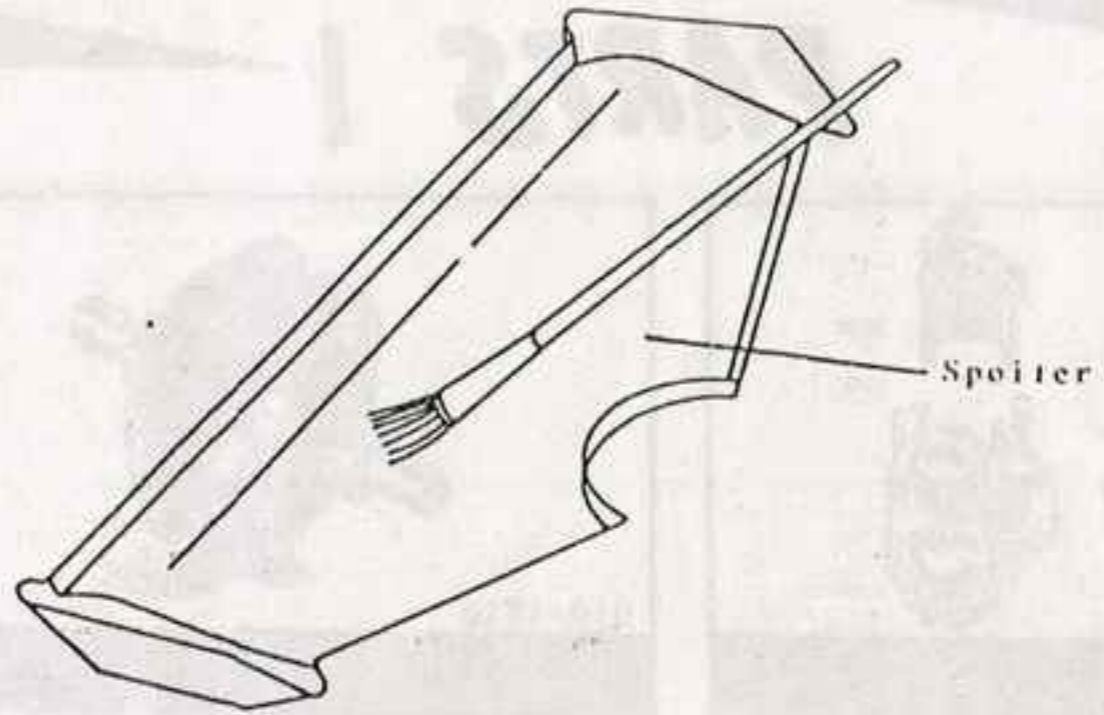
Entlang der Schnittlinie ausschneiden.



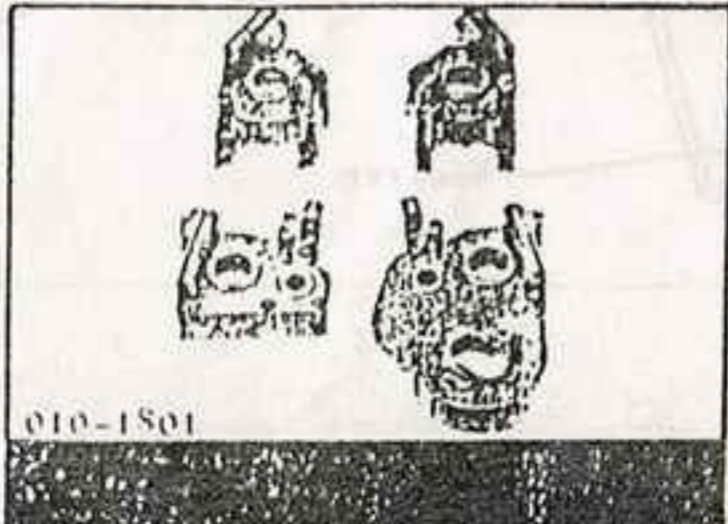
Bemalen Sie die Karosserie von innen mit Acryl-Farben



Bemalen Sie den Spoiler mit Acryl-Farben (Von innen)

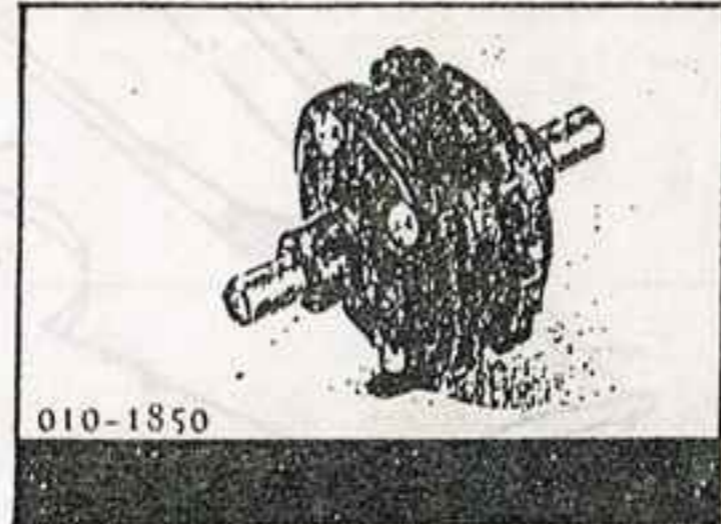


## PARTS I



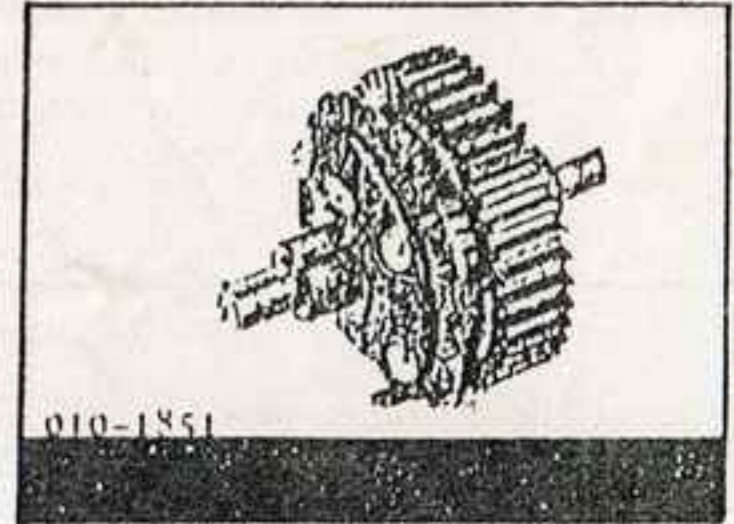
010-1801

Getriebegehäuse



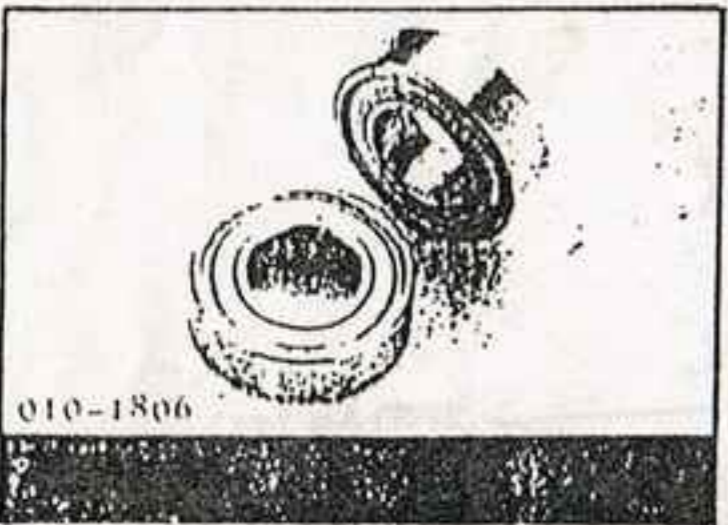
010-1850

Frontdifferential



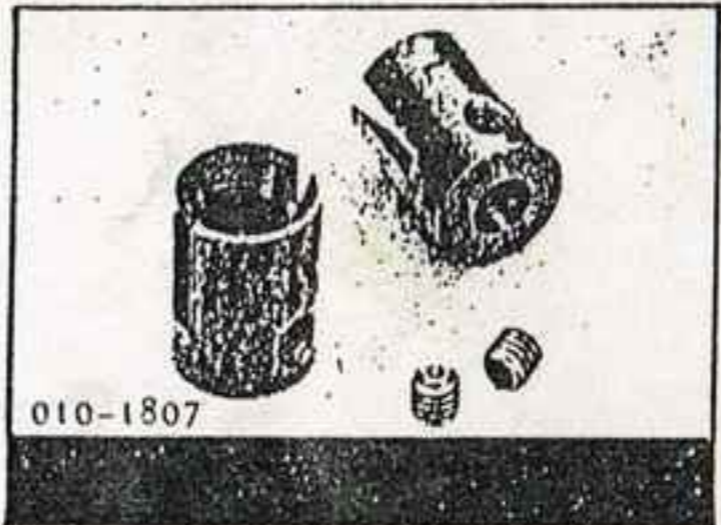
010-1851

Hinteres Differential



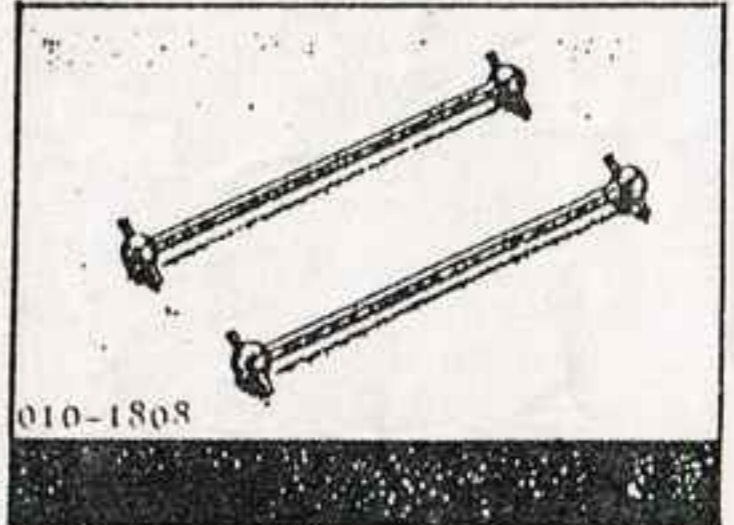
010-1806

688 Kugellager



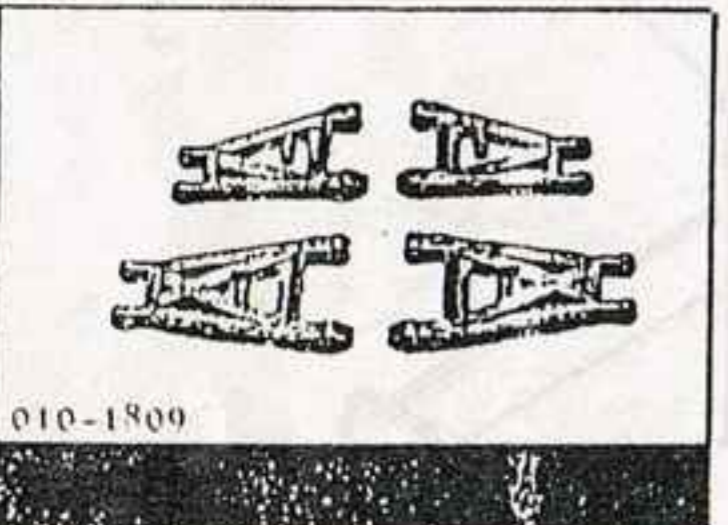
010-1807

Antriebsgelenk



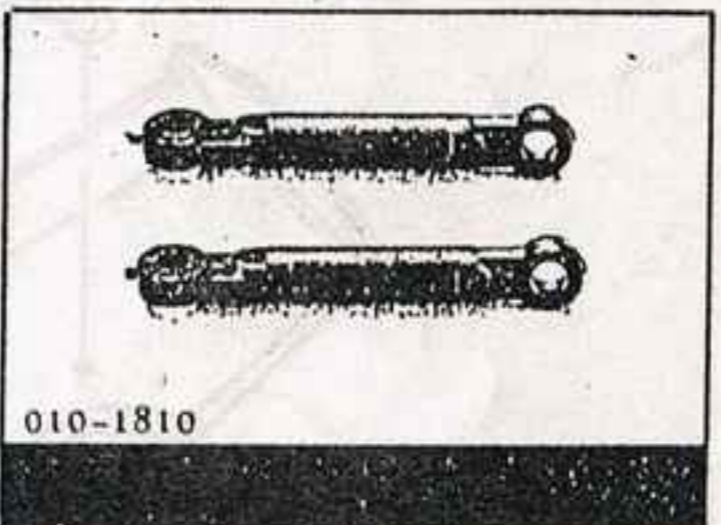
010-1808

Halbwelle (Knochen)



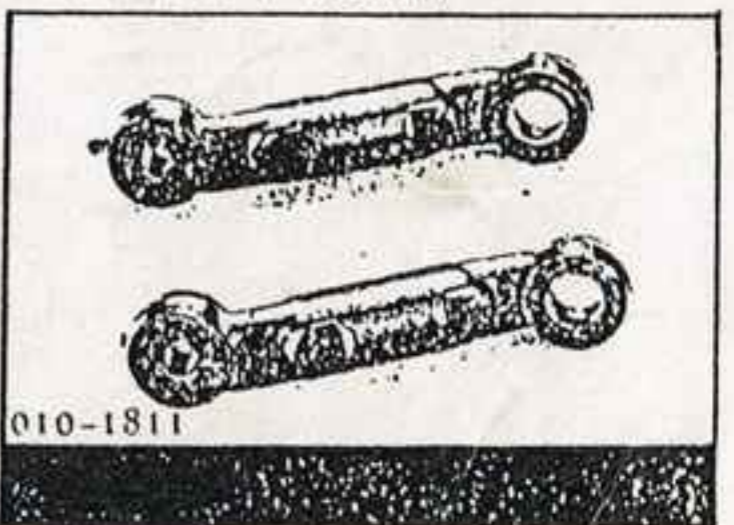
010-1809

Untere Querlenker



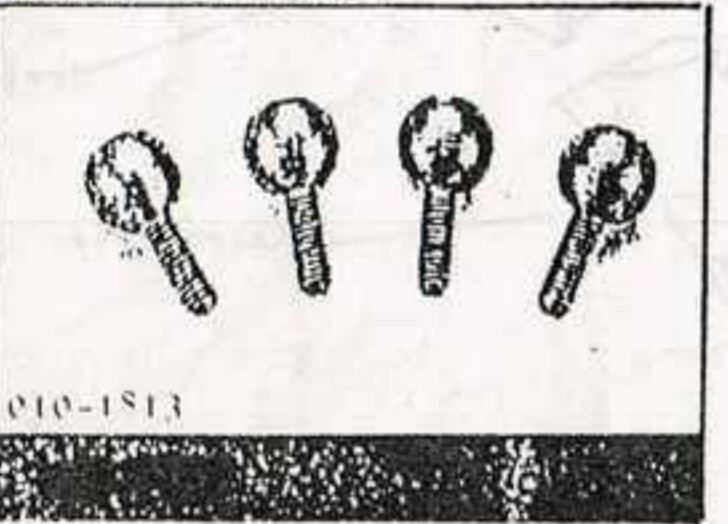
010-1810

Vorderer oberer Querlenker



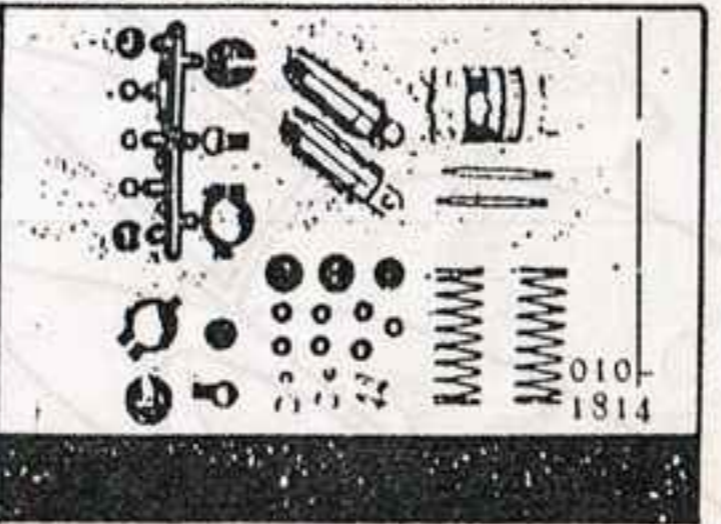
010-1811

Hinterer oberer Querlenker



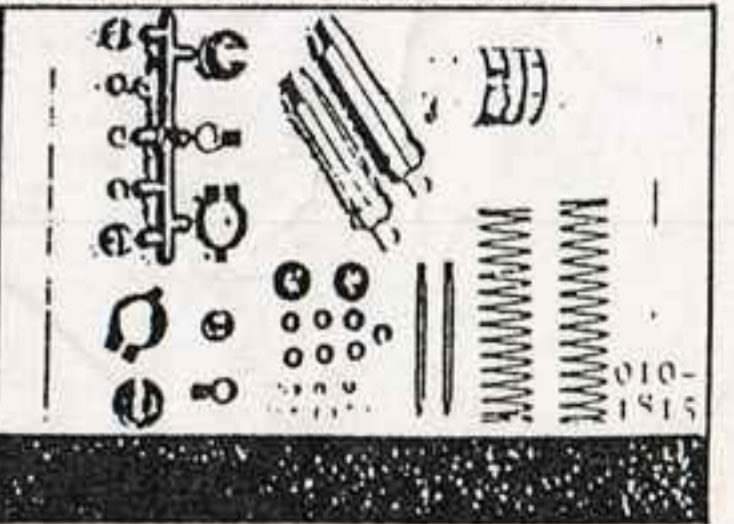
010-1813

Kugelköpfe



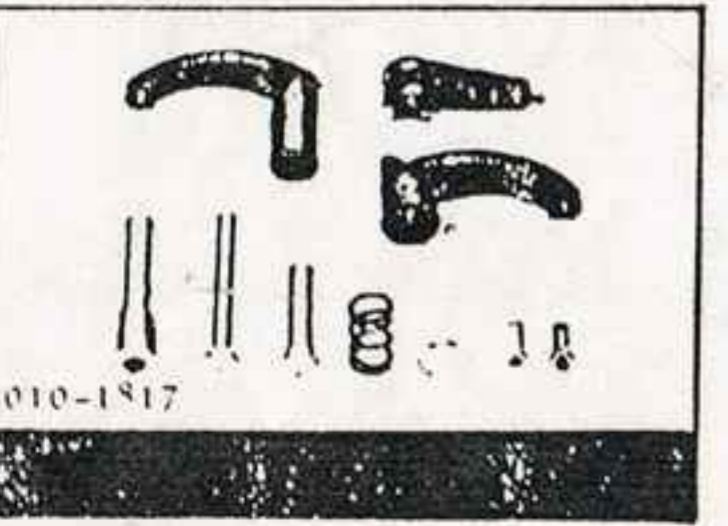
010-1814

Vordere Stoßdämpfer



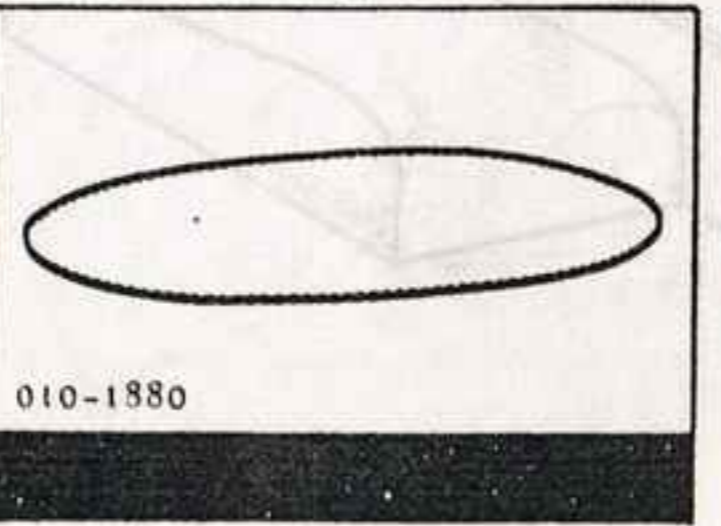
010-1815

Hintere Stoßdämpfer



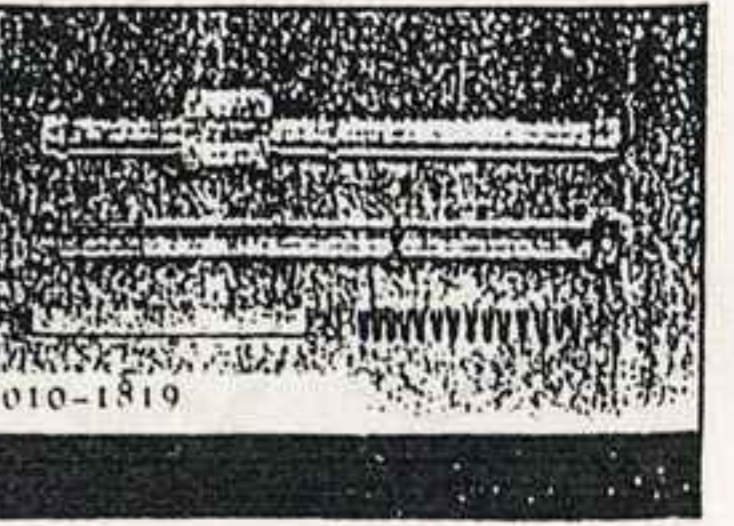
010-1817

Servosaver



010-1880

Riemen



010-1819

Riemenabdeckung